

VIABAHIA

CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS

INFORMATIVO
BIMESTRAL

NOVEMBRO 2011
ANO 1, EDIÇÃO 1

VIABAHIA comemora dois anos de administração neste mês de outubro. Já foram investidos mais de R\$ 300 milhões em obras de infraestrutura



Mitos e Fatos

A verdade sobre o sistema de pedágio implantado nas estradas



Segurança no trânsito

Dicas para deixar mais segura a viagem pelas rodovias baianas



Vitória da Conquista

Conheça as belezas de um dos principais centros econômicos da Bahia

Motorista

Confira algumas dicas que podem salvar sua **VIDA**

- **Faça a revisão periódica do seu veículo**
- **Mantenha distância: Evite colisão traseira**
- **Caminhoneiro, utilize faixas refletivas**
- **Não tenha pressa, programe sua viagem**
- **Só ultrapasse com segurança**
- **Se tiver sono, pare para dormir**
- **Respeite os limites de velocidade**
- **Não beba antes de dirigir**
- **Sob chuva, diminua a velocidade**
- **Antes de viajar, confira os documentos pessoais e do veículo**



Ministério da
Justiça



Serviço de Atendimento ao Usuário
0800 6000 116 | 0800 6000 324



Valores 07

Informe-se sobre os valores dos pedágios nas estradas administradas pela VIABAHIA



Em foco 10

Concessão melhora condição das principais rodovias baianas



Via Verde 19

Aprenda a fazer um saco de lixo para o carro com jornais velhos

índice

Editorial 04

Diretor Superintendente da VIABAHIA, José Navas, fala da história das BRs

Cartas 05

Seu recado é bem-vindo e nos ajudará a fazer uma rodovia melhor

Fale com a gente 06

Saiba como se comunicar com a VIABAHIA e tire suas dúvidas

Localize-se 08

Veja o mapa atualizado das estradas administradas

Novos tempos 13

Curso de Capacitação em Educação Ambiental

Mitos e fatos 14

Pedágio: fundamental para a infraestrutura rodoviária

Perfil 15

VIABAHIA trouxe oportunidade para a Agente Rosângela Soares

Pé na estrada 16

Vitória da Conquista: polo econômico e turístico da Bahia

Segurança 18

Polícia Rodoviária Federal dá dicas para uma viagem segura

ANO I > EDIÇÃO I > NOVEMBRO DE 2011

Este informativo é uma publicação bimensal da VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A e é destinado aos usuários das rodovias. Jornalista responsável: Monique Melo - DRT / BA 1589.

Projeto editorial **Texto & Cia - Comunicação e Marketing**, (71) 3341-2440 Projeto gráfico e design **Ops.Cria - Design Editorial e Publicitário**



BR-324 Km 602,70

FOTO CARLOS ALCANTARA



Apresentamos esse Informativo como o mais novo veículo de comunicação da VIABAHIA para vocês, usuários que transitam pelas rodovias BR-324 e BR-116 a passeio ou a trabalho, moradores das cidades que margeiam as rodovias e todos aqueles que desejam saber um pouco mais da dedicação de nossos colaboradores diretos e indiretos. Aqui você vai encontrar curiosidades sobre os 26 municípios baianos beneficiados com a chegada da VIABAHIA, telefones úteis, infraestrutura à disposição dos usuários, educação ambiental, resposta aos clientes pelos nossos canais de comunicação, parceria com a Polícia Rodoviária Federal e alguns esclarecimentos sobre dúvidas no processo de concessão de rodovias federais.

Construída há mais de 50 anos, a BR-324 representa um papel importante de ligação no Nordeste brasileiro. Seus 628 quilômetros que saem do Maranhão terminam na nossa capital, Salvador. O trecho de aproximadamente 108 quilômetros que liga as duas principais cidades da Bahia, Feira de Santana e Salvador precisava de mais cuidados e reparos permanentes e duradouros. Pensando nisso, o Governo Federal, através da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) realizou um leilão público para a administração da ligação Salvador/Feira de Santana e mais 554 quilômetros da BR-116, que vai de Feira de Santana até a divisa com Minas Gerais. O trecho se caracteriza pelo intenso tráfego de veículos comerciais, exercendo um papel de eixo de integração Norte-Sul do país. A VIABAHIA venceu essa licitação e partiu para o desafio de colocar essas duas importantes rodovias do estado em condições de segurança comparáveis às concessões que são referência no país, realizadas principalmente nas regiões Sudeste e Sul.

Em dois anos de administração, comemorados em outubro de 2011, já verificamos melhorias significativas nas BR-116 e BR-324. Encontramos essas duas rodovias em um estado de conservação que exigiu muito investimento próprio e bastante dedicação de nossos engenheiros, projetistas e colaboradores diretos e indiretos, que trabalham dia e noite, em regime de turno, mantendo as rodovias sob vigilância 24h por dia, ininterruptamente. Quem trafega pelos trechos administrados pela VIABAHIA já pode sentir a diferença das rodovias.

Porém, muito ainda precisa ser feito e o foco da VIABAHIA é no futuro, trabalhando na fase de recuperação das estradas, que compreende as intervenções nos pavimentos e de melhorias funcionais e operacionais em todos os elementos do sistema rodoviário.

José Carlos Navas Fernandes,
Diretor Superintendente da VIABAHIA

Você tem alguma dúvida, sugestão ou elogio sobre o informativo ou a VIABAHIA?

Então, este é o seu espaço. Basta enviar seu comentário para o e-mail ascom@viabahiasa.com.br ou para o endereço Av. Antônio Carlos Magalhães, 3244, Sala 1601; Caminho das Árvores, 41.800-700, colocando no verso da carta "VIABAHIA - REVISTA".



"Sofri um acidente com minha carreta há pouco mais de 40 dias (maio), fui muito bem atendido pela médica e toda a equipe que fez a sinalização - rota e guinchos. Meus parabéns a todos, se não fosse a VIABAHIA, eu poderia ter morrido por falta de atendimento."

Mário Luiz Goulart

"Olá, bom dia. Gostaria de saber como faço para enviar meu currículo para vocês. Espero que possam entrar em contato comigo, pois tenho uma grande paixão por este trabalho da VIABAHIA. Desde já agradeço antecipadamente!"

Alex Fontes

Resposta: *Olá, Alex! Por favor, envie seu currículo para avaliação para o e-mail rh@viabahiasa.com.br. Abraços!*

"Solicito ressarcimento, pois trafegava na BR116 no KM 504, sentido Sul, e tive o motor do meu veículo danificado devido a um buraco na rodovia. A Rota passou no local, prestou apoio e constatou o fato. Foram passados os documentos necessários para pedido do ressarcimento."

José*

Resposta: *Caro José, a VIABAHIA já disponibilizou para você todos os documentos necessários para os ressarcimentos. Caso tenha alguma dúvida, estamos à disposição para mais esclarecimentos.*

*Em caso de reclamações, a fim de não expor os seus usuários e manter suas identidades em sigilo, a VIABAHIA utilizará nomes fictícios nas cartas enviadas à concessionária ou a este informativo.

fale com a gente

Para registro de atendimento, a VIABAHIA disponibiliza para os usuários das rodovias, de forma gratuita, dois telefones que funcionam 24 horas por dia, ininterruptamente.

0800 6000 324 (para a BR-324)

0800 6000 116 (para a BR-116)

Entre em contato com nossa ouvidoria:
ouvidoria@viabahiasa.com.br

Site: www.viabahiasa.com.br

Endereço: Av. Antônio Carlos Magalhães,
nº 3244, Sala 1601, Caminho das Árvores,
CEP 41800-700, Salvador - BA



Para atendimento, a ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres, disponibiliza para os usuários de forma gratuita, o telefone:

0800 610 300

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

Site: www.antt.gov.br

Endereço: Setor Bancário Norte (SBN), Quadra 2, Bloco C, Brasília - DF, CEP 70040-020



Ministério da
Justiça



Para atendimento, a PRF – Polícia Rodoviária Federal, disponibiliza para os usuários as seguintes formas de contato:

191 (Emergência)

(71) 2101-2201 (Plantão)

Twitter: @PRFBAHIA

Site: www.dprf.gov.br



Tabela de tarifas das praças de pedágio:
P1 (Simões Filho) e
P2 (Amélia Rodrigues)

CATEGORIA DE VEÍCULO	TIPO DE VEÍCULO	NÚMERO DE EIXOS	VALORES DAS TARIFAS
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	R\$ 1,60
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão – trator e furgão com rodagem dupla	2	R\$ 3,20
3	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus	3	R\$ 4,70
4	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	4	R\$ 6,30
5	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	5	R\$ 7,90
6	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	6	R\$ 9,50
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	7	R\$ 11,10
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	8	R\$ 12,60
9	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	9	R\$ 14,20
10	Automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	3	R\$ 2,40
11	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	4	R\$ 3,20
12	Motocicletas, motonetas e bicicletas moto	2	R\$ 0,80

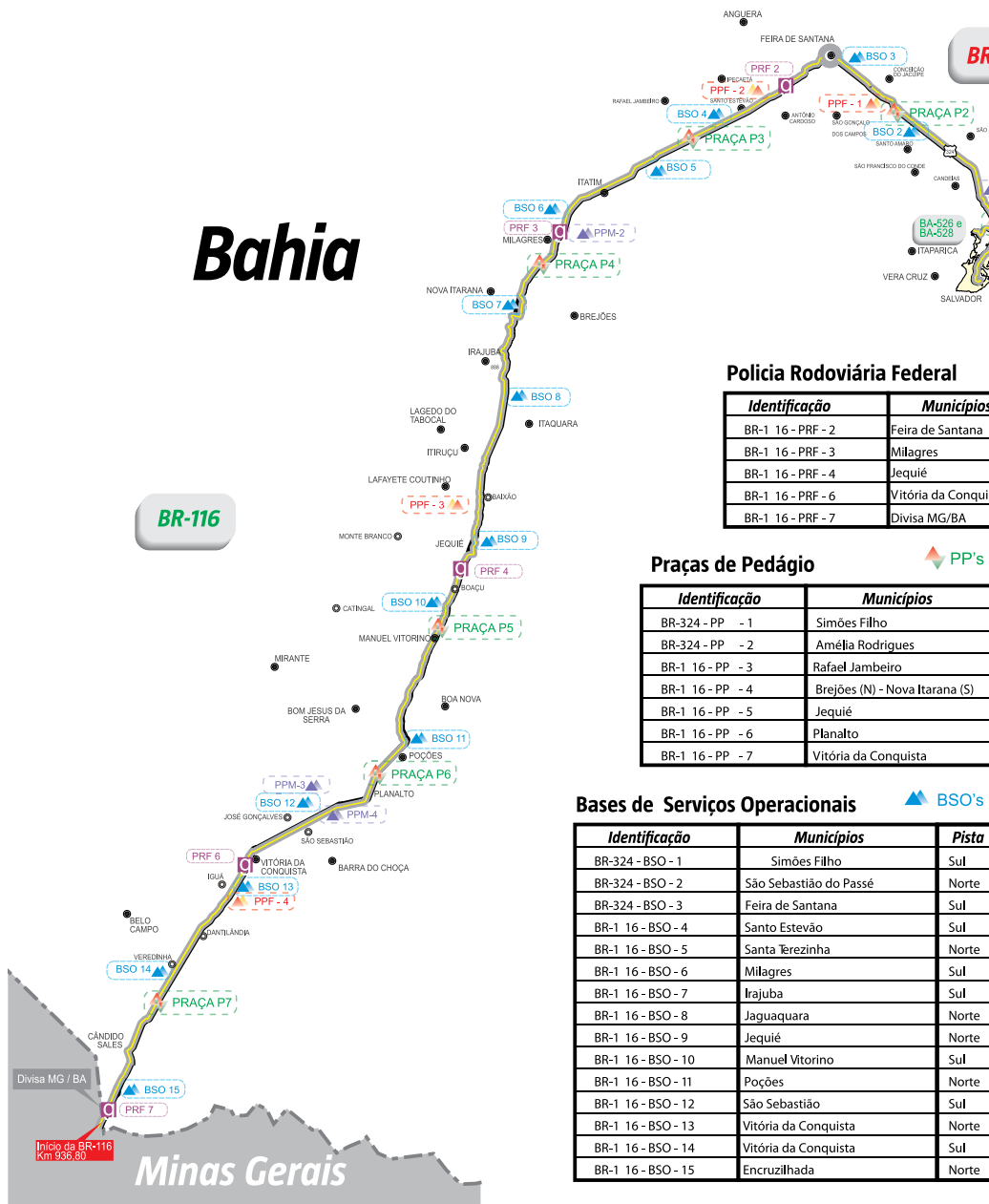
Tabela de tarifas das praças de pedágio:
P3 (Rafael Jambeiro), P4 (Brejões - N e Nova Itarana - S),
P5 (Jequié), P6 (Planalto) e P7 (Vitória da Conquista)

CATEGORIA DE VEÍCULO	TIPO DE VEÍCULO	NÚMERO DE EIXOS	VALORES DAS TARIFAS
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	R\$ 2,80
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão – trator e furgão com rodagem dupla	2	R\$ 5,50
3	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus	3	R\$ 8,30
4	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	4	R\$ 11,10
5	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	5	R\$ 13,90
6	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	6	R\$ 16,60
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	7	R\$ 19,40
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	8	R\$ 22,20
9	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	9	R\$ 24,90
10	Automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	3	R\$ 4,20
11	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	4	R\$ 5,50
12	Motocicletas, motonetas e bicicletas moto	2	R\$ 1,40

Localize-se

Saiba onde estão os postos de pedágio e da Polícia Rodoviária Federal. Localize, também, as bases de serviços operacionais da VIABAHIA.

Bahia



Polícia Rodoviária Federal

Identificação	Municípios
BR-1 16 - PRF - 2	Feira de Santana
BR-1 16 - PRF - 3	Milagres
BR-1 16 - PRF - 4	Jequié
BR-1 16 - PRF - 6	Vitória da Conquista
BR-1 16 - PRF - 7	Divisa MG/BA

Praças de Pedágio

Identificação	Municípios
BR-324 - PP - 1	Simões Filho
BR-324 - PP - 2	Amélia Rodrigues
BR-1 16 - PP - 3	Rafael Jambeiro
BR-1 16 - PP - 4	Brejões (N) - Nova Itarana (S)
BR-1 16 - PP - 5	Jequié
BR-1 16 - PP - 6	Planalto
BR-1 16 - PP - 7	Vitória da Conquista

Bases de Serviços Operacionais

Identificação	Municípios	Pista
BR-324 - BSO - 1	Simões Filho	Sul
BR-324 - BSO - 2	São Sebastião do Passé	Norte
BR-324 - BSO - 3	Feira de Santana	Sul
BR-1 16 - BSO - 4	Santo Estevão	Sul
BR-1 16 - BSO - 5	Santa Terezinha	Norte
BR-1 16 - BSO - 6	Milagres	Sul
BR-1 16 - BSO - 7	Irajuba	Sul
BR-1 16 - BSO - 8	Jaquaguara	Norte
BR-1 16 - BSO - 9	Jequié	Norte
BR-1 16 - BSO - 10	Manuel Vitorino	Sul
BR-1 16 - BSO - 11	Poções	Norte
BR-1 16 - BSO - 12	São Sebastião	Sul
BR-1 16 - BSO - 13	Vitória da Conquista	Norte
BR-1 16 - BSO - 14	Vitória da Conquista	Sul
BR-1 16 - BSO - 15	Encruzilhada	Norte

2-324

REPERTEIRO DO PAÍS



PRF



km
429+500
544+400
677+200
830+000
931+700

km correto
597+728
551+094
482+138
566+405
698+410
773+819
873+499

km correto
607+440
562+770
519+675
462+450
501+655
543+406
589+778
628+902
666+509
713+003
760+636
802+689
840+048
873+173
917+124

Postos de Combustível - BR 324

Identificação	km	Municípios
Posto TIC	625,7	Salvador
Posto Jaqueira	622	Salvador
Posto Sodíc/Brasilgás	620	Salvador
Posto Porto seco	619	Salvador
Posto Gameleira	618,1	Salvador
Posto macro	617,4	Salvador
Posto caramuru	616,1	Salvador
Posto Sodíc/Boa Viagem	615	Salvador
Posto Shell	615	Salvador
Posto Ponto Alto	613,9	Salvador
Posto Fon Fon	610,8	Salvador
Posto Aratu	609,7	Salvador
Posto Nota 1000	605,5	Simões Filho
Posto Laçador	591,1	Candeias
Posto Caxias do Sul	580,7	Candeias
Posto Dalva	580,6	Candeias
Posto Fênix	568,1	São Sebastião do Passé
Posto camelo	545	Amélia Rodrigues
Posto São Luiz II	542,5	Amélia Rodrigues
Posto São Luiz I	537	Conceição do Jacuipe
Posto Serve Bem	538,2	Amélia Rodrigues
Posto Satélite	535,5	Conceição do Jacuipe
Posto São Gonçalo	530,2	Feira
Posto Subaé	526	Feira
Posto Subaé II	525,9	Feira
Posto Cedlep	525,3	Feira
Posto Shangai	524,8	Feira
Posto Roseira	525,15	Feira
Posto Menor Preço	522,8	Feira
Posto Nosso Posto	520,5	Feira
Posto Portal do Sertão	519	Feira

Postos de Combustível - BR 116

Identificação	km	Municípios
Posto Chapeu de Couro	429,8	Feira
Posto Somar	443	Antonio Cardoso
Posto São Gonçalo II	445,9	Antonio Cardoso
Posto Uburana	448	Antonio Cardoso
Posto Marambaia	461,2	Santo Estevão
Posto São caetano II	465,2	Santo Estevão
Posto Pirai	461,7	Santo Estevão
Posto Porto Brasil	468,9	Santo Estevão
Posto Valadares	484,4	Rafael Jamebeiro
Posto Trevo	486,1	Rafael Jamebeiro
Posto Paraguaçu	494,8	Rafael Jamebeiro
Posto 1400	495	Rafael Jamebeiro
Posto Papa Leguas III	516	Itatim
Posto reforço IV	517,1	Itatim
Posto Irapuru	518,6	Itatim
Posto Parque dos Conqueiros	518,9	Itatim
Posto Papa Leguas II	521,4	Itatim
Posto Irmão Caminhoneiro	539	Milagres
Posto Elite	546,4	Milagres
Posto Moderno	546,7	Milagres
Posto serra das Andorinhas	550,1	Milagres
Posto Novo Ponto	562,1	Brejões
Posto serrana	574,4	Brejões
Posto serra do 100	574,5	Brejões
Posto Irajuba	599	Irajuba
Posto Auto 73	600	Irajuba
Posto Auto Grande Valle	630	Jaquaguara
Posto Petroserra	633,1	Jaquaguara
Posto Silvertino	632,2	Jaquaguara
Posto Luanda	632,5	Jaquaguara
Posto Paraná	636	Jaquaguara
Posto Serra do Muntum	637,4	Jaquaguara
Posto Coalhada	646,6	Jaquaguara
Posto Mira Serra	652	Jequié
Posto Santa Rita	673	Jequié
Posto Cidade Nova	673	Jequié
Posto Auto Corvelo	673	Jequié
Posto Roma	673,1	Jequié
Posto Carvalho	678	Jequié
Posto Manoel Vitorino	709,2	Manoel Vitorino
Posto Ibuira	709,23	Manoel Vitorino
Posto 58	728	Manoel Vitorino
Posto Auto Balaio	751	Pocões
Posto Pituba	756	Pocões
Posto Auto Avenida	757	Pocões
Posto Reforço	758	Pocões
Posto Auto Gardelim	774	Planalto
Posto mega 04	768	Planalto
Posto Degradê	774	Planalto
Posto Cidade	777	Planalto
Posto Novo Milênio	778	Planalto
Posto Frei Damião	784	Planalto
Posto Turbo	789	Planalto
Posto São Jorge	805	Planalto
Posto Fim da Banguela	814	V. da Conquista
Posto Pé da Serra	817	V. da Conquista
Posto São Jorge 2	822,2	V. da Conquista
Posto Belo Jardim	825	V. da Conquista
Posto Laçador	826	V. da Conquista
Posto Flexa	838	V. da Conquista
Posto Lubrijau	854	V. da Conquista
Posto Táboreiro da Baiana	859	V. da Conquista
Posto Passarela 2	823	V. da Conquista
Posto Ômega	900	Cândido Sales
Posto Neves	909	Cândido Sales
Posto Auto Lacerda	909	Cândido Sales
Posto Caxias do Sul	912	Cândido Sales

Concessão das BR-116 e BR-324 melhora as condições das principais rodovias baianas

Desde sua chegada, a VIABAHIA Concessionária de Rodovias S.A. vem trazendo mais desenvolvimento para a região por onde passam as rodovias sob sua administração, a BR-324 e a BR-116. As estradas servem de rota de escoamento da produção industrial do Brasil, especialmente do Nordeste, e o seu bom estado de conservação contribui bastante para a geração de emprego e renda dessas comunidades. Em dois anos de administração, comemorados em outubro de 2011, quem trafega pelos trechos administrados pela VIABAHIA está sentindo a diferença das rodovias que estavam sem manutenção há mais de vinte anos. Devido ao péssimo estado de conservação no qual se encontravam, a concessionária teve que substituir e implantar equipamentos durante o período dos trabalhos iniciais, antecipando as determinações contratuais que previam apenas o reparo do que já existia.

Essas medidas contribuíram para aumentar a sensação de segurança dos motoristas e passageiros e foram reconhecidas pela Confederação Nacional

do Transporte (CNT) que realiza, desde 1995, uma pesquisa que revela as verdadeiras condições das rodovias brasileiras, analisando criteriosamente o estado de conservação e as condições de trafegabilidade de cada uma delas. De 2005 a 2009, o conceito das rodovias BR-324 e BR-116 era "Ruim", variando para "Deficiente" e "Regular". Após o início da concessão da VIABAHIA, em outubro de 2009, e a realização dos trabalhos iniciais, esse conceito foi sinalizado como "Bom" pela primeira vez na história dessas duas rodovias.

Porém, o foco é no futuro e a VIABAHIA está trabalhando com empenho, junto com seus 705 colaboradores diretos e mais de 1000 indiretos, na fase de recuperação das estradas, que compreende as intervenções nos pavimentos e de melhorias funcionais e operacionais em todos os elementos do sistema rodoviário (sinalização vertical e horizontal, instalação de tachas refletivas ("olhos de gato"), de iluminação adequada e de mais defensas metálicas). Distribuídas ao longo de 280 quilômetros de trechos das rodovias BR-116 e



BR-324 considerados mais importantes, as obras irão tornar as rodovias cada vez mais seguras e confiáveis para todos. “Melhoramos o sistema de iluminação das vias e o sistema de drenagem foi desobstruído e, em muitos casos, totalmente refeito. Trabalho que deve ser incessante para que as rodovias não voltem a ser como eram antes. Hoje temos mais conhecimento sobre as rodovias que administramos e, com isso, podemos aperfeiçoar os trabalhos para reduzir as deficiências para adequar a parte estrutural com as demandas existentes”, explicou o Gerente de Operações da VIABAHIA, Carlos Napolitano.

Esta mesma sequência de trabalhos foi seguida pelos programas de concessões de rodovias do Brasil. Embora a VIABAHIA trabalhe com um valor de pedágio menor do que o praticado nas regiões Sul e Sudeste, as suas ações contribuirão para deixar as rodovias baianas dentro do alto padrão encontrado em concessões como estas, atendendo as necessidades de quem viaja pelas estradas.

Você sabia?

Que a VIABAHIA administra um trecho de aproximadamente 680 km de rodovias, incluindo as BR-324 entre Salvador e Feira de Santana e BR-116 de Feira de Santana até a divisa com o estado de Minas Gerais. Integralmente localizada no estado da Bahia, a extensão cruza 26 municípios, incluindo a capital Salvador, Feira de Santana, Jequié e Vitória da Conquista.

A BR-324 é importante interligação estadual, que atravessa a região de alta densidade demográfica. Salvador e Feira de Santana são fortes polos de atração de viagens de veículos de passeio.

A BR-116 caracteriza-se pelo intenso tráfego de veículos comerciais, exercendo um papel de eixo de integração norte-sul do país, interligando a região Nordeste às regiões Sul e Sudeste.

investimentos

Até agosto deste ano foram investidos mais de R\$ 300 milhões em obras de infraestrutura iniciais, e pelo menos a metade deste valor foi aplicado antes da entrada em operação dos pedágios. Este investimento foi para realizar os seguintes serviços:

- Aplicação de 60.000 toneladas de asfalto;
 - Um milhão de metros cúbicos de microrrevestimento asfáltico;
 - Recuperação de iluminação;
 - Recuperação e desobstrução de dispositivos de drenagem;
 - Obras de contenção de taludes para garantir a estabilidade do terreno;
 - Construção de 15 Bases do Serviço de Atendimento ao Usuário (BSO/SAU);
 - Três estão situadas na BR-324 e doze na BR-116 e estão equipadas com banheiros femininos, masculinos e para portadores de necessidades especiais.
- Construção de 01 Centro de Controle Operacional (CCO);
 - Entrega de uma frota de 08 viaturas para a PRF.
 - As informações do Sistema Rodoviário são aferidas, distribuídas e gerenciadas em tempo real.
 - Construção do posto de fiscalização da ANTT;
 - Instalação de 34.000 metros de defensas metálicas em trechos críticos das rodovias;
 - 5.000 m² de sinalização implantada;
 - 1.000 m² de sinalização recuperada;
 - Antecipação de construção da passarela de Menino Jesus, para a utilização de cerca de 500 pedestres diariamente;
 - Aquisição de 13 viaturas de inspeção de tráfego; 11 guinchos leves; 04 guinchos pesados; 02 unidades de suporte avançado (ambulâncias UTI); 13 unidades de resgate; 04 caminhões-pipa para combate a incêndio; 03 caminhões de apreensão de animal; 05 veículos de segurança viária e 01 veículo de supervisão de tráfego;



FOTO: CARLOS ALCANTARA

novos tempos

Multiplicando conhecimento

O entusiasmo e a vontade de fazer algo pelo meio ambiente tomaram conta dos participantes do primeiro módulo do Curso de Capacitação em Educação Ambiental, realizado em setembro nos municípios baianos de Feira de Santana e Vitória da Conquista. A ação, uma parceria da VIABAHIA com as Secretarias Municipais de Saúde de Feira de Santana e Vitória da Conquista, é destinada a professores da rede municipal de ensino, ONGs e associações de moradores. Seu objetivo é habilitar pessoas para lidar com os temas ambientais e atuarem como multiplicadores.

Como atividades práticas, foram realizadas visitas ao rio Subaé e a um aterro sanitário de Feira de Santana e na Serra do Peri Peri, próximo a Vitória da Conquista. Além disso, foram desafiados a elaborar uma cartilha direcionada para estudantes das escolas municipais com dicas de preservação e consciência ambiental.

A surpresa ficou por conta da educadora Adriana Pedreira de Souza, de Feira de Santana, que elaborou uma poesia intitulada “Princesa dos olhos d’Água”, inspirada na visita ao rio Subaé. “Sensibilizo-me com as questões ambientais há muitos anos e essa experiência é muito rica, pois trocamos ideias com vários setores da sociedade de Feira de Santana. Visitar lugares como esse rio mexe muito com nossas emoções”, explica.

Policial militar ambiental, Márcio Batista Oliveira



Curso de capacitação
em Feira de Santana

FOTOS: FELIPE ZAMARONI / TEXTO: G. CA

é chefe de um grupo de escoteiros em Feira de Santana, do qual seu filho de onze anos também faz parte. Sempre se preocupou com as causas ambientais, realizando ações pioneiras em Feira de Santana. Para ele, a consciência ambiental não é papel apenas dos órgãos públicos. “Estou aqui como cidadão e militar, pois temos que aplicar nossos conhecimentos na teoria e trazer para o nosso cotidiano, com nossas famílias e vizinhos”, afirma. “O homem é apenas parte do meio ambiente e tem que respeitar tudo a sua volta”.

O curso, coordenado pela bióloga e doutora em geografia na Universidade da Califórnia – Los Angeles –, Ana Paula Giorgi, será realizado em um total de quatro módulos, sendo dois por semestre e com carga horária de 16 horas, com previsão de término para maio de 2012. Os melhores trabalhos serão confeccionados pela VIABAHIA e farão parte do material didático das escolas cadastradas pela Secretaria do Meio Ambiente de Feira de Santana. O diretor do setor de planejamento e educação ambiental ligado à Secretaria do Meio ambiente de Feira de Santana, Horácio Amorim, aprova a iniciativa. “Essa é nossa primeira parceria com a VIABAHIA e iniciamos com o pé direito. O formato do curso é interessante (dois dias para cada módulo), pois não tira os professores por muito tempo da sala de aula, reduzindo o impacto para as crianças”, explica. “Queremos capacitar pessoas para que se tornem voluntárias, estando aptas a realizar palestras nas comunidades mais carentes de Feira de Santana”.

Pedágio: fundamental para a infraestrutura rodoviária

FOTOS: CARLOS ALCANTARA



A grande maioria das pessoas reconhece que a concessão de rodovias, com a consequente cobrança de pedágio pelo seu uso, tem sido essencial para recuperar, ampliar e melhorar a qualidade das estradas. Persistem, no entanto, alguns mitos sobre o setor. Para contrapor a esses mitos os fatos reais, a ABCR – Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias lançou a publicação Pedágio: Mitos e Fatos. Conheça alguns deles:

MITO: Já existem tributos que deveriam custear as rodovias - IPVA, CIDE

FATO: O IPVA, imposto sobre a propriedade de veículos automotores é um imposto sobre a propriedade de veículos (como o IPTU - Imposto Predial e Territorial Urbano é sobre a de imóveis), dividido entre o estado e o município, no qual o veículo é licenciado, e sua arrecadação vai para o orçamento geral e não para aplicação em rodovias. A CIDE – Contribuição sobre Intervenção no Domínio Econômico - é um tributo sobre combustível, mas também não tem destino rodoviário específico, embora esse argumento tenha sido utilizado para sua instituição.

- A Constituição Federal de 1988 vetou a vinculação das receitas de impostos a determinado setor, passando todos a compor um caixa único.
- Além da arrecadação municipal, o repasse de verbas federais e estaduais e a concessão de rodovias também ajudam os municípios a construir essas ligações, com o pagamento do ISS - Imposto Sobre Serviço.

MITO: Deveria ter mais praças de pedágio

FATO: Colocar praças a distâncias menores é uma forma de dividir o custo de manutenção, modernização, ampliação, sinalização e operação entre o maior número de usuários, fazendo com que cada um pague, aproximadamente, apenas pelo trecho que usa.

MITO: As praças de pedágio são definidas pelas concessionárias

FATO: O local onde as praças vão ser instaladas é definido pelo governo. Procura-se fazer com que cada usuário pague proporcionalmente ao trecho percorrido, uma vez que não é possível cobrar exatamente por quilômetro percorrido.

FOTOS: CARLOS AUCHINCRA



Colaboradores da VIABAHIA se dividem entre as rotinas em casa e no trabalho

A inauguração da segunda praça de pedágio na BR-324, em agosto deste ano, próximo à cidade de Simões Filho, deu oportunidade de emprego para mais de quarenta moradores deste município, contribuindo para o desenvolvimento da região e criando oportunidades para um aumento de renda dessas pessoas. Dentre elas, a da Agente de Pedágio Rosângela Soares dos Santos, de 34 anos.

“Trabalhar aqui é uma experiência nova e procuro tratar os motoristas e passageiros com gentileza e cordialidade. Gosto do que faço e da responsabilidade que temos”, revela a tímida e sorridente Rosângela. A Agente conta também que a receptividade dos usuários tem

mudado ao passar dos tempos e que isso é um trabalho de paciência e conscientização. No convívio com as colegas de trabalho, percebe que a busca por essa educação começa em suas famílias. “Tenho amigas aqui que também têm filhos e sempre que temos um tempinho conversamos sobre a educação deles”, completa.

Rosângela, que vive há mais de sete anos com Francinei de Jesus, é mãe do pequeno Christian de Jesus, de apenas três anos de idade. A Agente tem que dividir as tarefas domésticas com a responsabilidade do serviço. “Quando trabalho no turno da manhã, preciso acordar às 4h30 para preparar o café dos dois (marido e filho), deixar a

casa em ordem e seguir para a VIABAHIA. Prefiro trabalhar pela tarde, pois dá tempo de dar a atenção necessária para minha família, preparar o almoço da casa e arrumar meu filho para a escolinha. Antes ele (Christian) chorava demais e não me deixava sair, mas agora está até se acostumando com minha rotina. Quando chego em casa, por volta das 22h30, e o encontro acordado ainda ganho um abraço de boa noite!” conta.

A VIABAHIA é uma empresa legitimamente baiana, com tempero nacional. Dos 705 funcionários, 690 são baianos, que se juntam aos demais que vieram de quase todas as regiões brasileiras.

pé na estrada



FOTO: CARLOS ALBERTO

Vitória da Conquista: polo econômico e turístico da Bahia

Friozinho gostoso no inverno, belos cafezais e palco de um dos maiores festivais de música do Nordeste, o Festival de Inverno. Assim é Vitória da Conquista, um dos principais centros econômicos do estado da Bahia e um dos destinos mais interessantes do estado. A cidade é o encontro do aconchego do interior com as facilidades da cidade grande.

Orgulhosos de sua terra, são raros os conquistenses que deixam o lugar. Também pudera, as ruas largas e urbanizadas, a grande diversidade gastronômica e de serviços, os museus, shopping centers, cinema, parque de exposições e teatros, além das belezas naturais do

lugar, são um convite a ficar. Ao longo dos anos, o território, antes habitado pelos índios Mongoyó, Ymboré e Pataxó, deu espaço para o desenvolvimento de um centro urbano dedicado à agricultura, pecuária e indústria.

Segundo a SEI (Superintendência de Estudos Econômicos e Sociais da Bahia), o Índice de Desenvolvimento Econômico (IDE) calculado para o ano de 2000 coloca o município em 9º lugar no ranking estadual. Em termos de bem-estar social medido pelo Índice de Desenvolvimento Social (IDS), o município é o 6º colocado e ocupa o 8º lugar em desenvolvimento socioeconômico geral.



Vitória da Conquista

Poço Escuro - Considerado reduto da biodiversidade da Serra do Periperi, essa reserva florestal de mata atlântica é um dos principais pontos turísticos de Vitória da Conquista. Também considerada um patrimônio histórico, intervenções em infraestrutura vêm sendo feitas para preservar as boas condições de acesso e visitação no local. Poço Escuro conta com mesas e cadeiras rústicas que servem para o lazer dos visitantes, além do sistema de iluminação, pontes e passagens que facilitam o acesso às quatro trilhas existentes: Trilha Branca (1.070 m), Trilha Amarela (1.620 m), Trilha Laranja (1.810 m) e Trilha Vermelha (2.030 m).



Cristo de Mário Cravo -

Inaugurado em 1980, fica localizado no Alto da Serra do Periperi e também chama a atenção dos turistas que visitam a cidade. Seu nome é uma homenagem ao escultor Mário Cravo, que retratou em forma de escultura a situação vivida pelos nordestinos. É o cristo marcado pela seca, fome, pobreza e pelo trabalho braçal, diferente do Cristo Redentor localizado no Rio de Janeiro.

Gastronomia - Quem visitar a cidade vai encontrar diversas opções gastronômicas que vão desde a cozinha francesa até o brasileiríssimo churrasco. No restaurante Mariposa, o público encontra os crepes e saladas que fazem sucesso em Salvador. O japonês Nakaya oferece rodízios todos os dias da semana. Já o Bistrô e sua cozinha francesa proporcionam um ambiente charmoso e intimista.

Bistrô (francês), Rua Cândido Sales, 37, (77) 3425 2818

Blanco's (mexicano), R. Sífredo Pedral Sampaio, 253, (77) 3421-6527

Della Mamma (pizzas e massas), Av. S. Geraldo, 1438, Recreio, (77) 3423-5162

La Forneria (italiano), Av. Expedicionários, 701, (77) 3422-6422

Los Pampas (churrascaria), Av. Juracy Magalhães, 2980, (77) 3423-1173

Mariposa (crepes e saladas), Av. Ivo Freire Aguiar, 1, Candeias, (77) 3424-0022

Nakaya (japonês), Av. Alzírrio Prates, 171, Candeias, (77) 3421-8879

Noite - Na noite conquistense, três bares fazem a fama na cidade e dividem a atenção do público: o Boca de Forno, Estação e Fuso Horário Lounge Bar. Música ao vivo, cardápio variado e chopp geladíssimo agradam os visitantes, que ainda contam com aquecedores para as noites frias.

Boca de Forno, Shop. Conquista SuL, (77) 3422-2371 e Av. Ivo Freire Aguiar, 526, Candeias, (77) 3421-8779, www.bocadeforno.com

Estação, Rua a Prates, 71, Iracema, (77) 3421-6557

Fuso Horário Lounge Bar, Rua João Abushidid, 243

Onde ficar:

Hotel Central, Travessa Catão Ferraz, 30, Centro, (77) 4009-5050

Cafetal Palace Hotel, Av. Serrinha, 3003, Bairro Alvorada, (77) 3426-1314



Segurança, item essencial da viagem

Período noturno - evitar circular à noite. Além da redução da visibilidade, é o horário que os delinquentes mais aproveitam para a prática de crimes. Em caso de pane, no período noturno o socorro mecânico é sempre mais lento;

Evitar trafegar pelos acostamentos - essa prática impede o acesso rápido dos veículos de emergência (ambulância, viaturas policiais e resgates) que prestam socorro e garantem a segurança nas rodovias;

Velocidade - cuidado com o excesso de velocidade, pois é a causa da maioria dos acidentes; ultrapasse somente em locais permitidos e com absoluta certeza do sucesso da manobra.

Rodovia limpa, um planeta mais verde

Muitas vezes, durante uma viagem, não se sabe o que fazer com aquela embalagem de biscoito ou garrafa de água vazias. Resultado: o lixo é jogado pela janela. Parece pouco, mas esse pouco é apenas um pedacinho das 400 milhões de toneladas de lixo produzidas anualmente no planeta.

O que cai nas rodovias e ruas é responsável por entupir bueiros – causando enchentes – e degradar o meio ambiente. Mas o que fazer para ajudar a combater isso? A VIABAHIA fez a parte dela e lançou, no Dia Mundial do Meio Ambiente, 5 de junho, a campanha Rodovia



Limpa. Além de receber folhetos explicativos, os motoristas ganharam um saquinho de câmbio para colocar o lixo produzido nas viagens. A ação deu tão certo que passará a acontecer a cada três meses.

A engenheira ambiental da VIABAHIA, Gislene Rezende, orienta a fazer o descarte no saquinho de câmbio, ou parar em um posto de combustível e procurar uma lixeira. Gislene também alerta para o fato de que jogar lixo nas estradas pode causar acidentes. Resto de comida, por exemplo, atrai os animais para a pista. Já bitucas de cigarros causam incêndio. Uma peça de metal que fique no asfalto, por sua vez, pode ser arremessada com a velocidade de um tiro. “Vamos manter a rodovia limpa, para que ela seja mais segura para todos”, diz.

A sobrevivência do mundo no futuro depende das atitudes tomadas hoje por todos. Não importa se pequenos ou grandes gestos, eles vão ajudar a cuidar do planeta para nossos filhos e netos.

Boa viagem, em uma rodovia limpinha!

Aprenda a fazer um saquinho de lixo com jornais velhos

01 a 03 folhas de jornal (quanto mais folhas, mais resistente fica)

Passo a Passo - Faça uma dobra para marcar, no sentido vertical, a metade da página da direita e dobre a beirada dessa.

Passo 01 - Dobre a ponta inferior direita sobre a ponta superior esquerda, formando um triângulo, e mantenha sua base para baixo.

Passo 02 - Dobre a ponta inferior direita do triângulo

até a lateral esquerda.

Passo 03 - Vire a dobradura “de barriga para baixo”, escondendo a aba que você acabou de dobrar.

Passo 04 - Novamente dobre a ponta da direita até a lateral esquerda.

Passo 05 - Para fazer a boca do saquinho, pegue uma parte da ponta de cima do jornal e enfie para dentro da aba que você dobrou por último, fazendo-a desaparecer lá dentro.

Passo 06 - Sobrará a ponta de cima que deve ser enfiada dentro da aba do outro lado, então vire a dobradura para o outro lado e repita a operação.

Abrindo a parte de cima, eis o saquinho!

