

VIABAHIA

CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS

INFORMATIVO
BIANUAL

JUNHO DE 2012
ANO 1, EDIÇÃO 2

R\$ 280 milhões são investidos na duplicação da BR-116 e no Contorno Sul do anel viário de Feira de Santana



VIABAHIA solidária

Colaboradores se unem para arrecadar alimentos



Rumo a Amargosa

É São João! Conheça a cidade mais forrozeira da Bahia



Lixo na estrada

Entupimento das drenagens é um dos problemas

caça-palavras



Procure abaixo as palavras que correspondem ao bom e ao mal comportamento dos motoristas. Divirta-se e seja consciente no trânsito.

C C E F D E P F W C B V L P A
H O I L K U D F Y O Q X K C I
A R B P O V V U U R Q E I R C
P D X F W P C K C L V L R E N
E I Z C W O D R I A O E D S E
E A R B C R N D W O C F C P D
A L T A V E L O C I D A D E U
D I I U R X A L S O I R O I R
R D N G L T A J O C Y I A T P
Z A Z L E A D R N C U K D O M
D D R N D S I E L J H A B Q I
K E C I O T I E P S E R S E D
E A B L D C P R U D E N C I A
O E Y P A K Q M B E O R F T S
B O K P S A G O R D S R P B X

ATENÇÃO
CORDIALIDADE
EDUCAÇÃO
PACIÊNCIA
PRUDÊNCIA
RESPEITO



ALTA VELOCIDADE
BEBIDA ALCOÓLICA
DESRESPEITO
DROGAS
IMPRUDÊNCIA
SONO





Em Foco 10

Novas obras trarão mais segurança e desenvolvimento regional



Valores 07

Fique atento! Houve alteração nos valores dos pedágios da VIABAHIA



Segurança 18

Veja dicas do professor Gildson Dantas para uma viagem segura

índice

Editorial 04

Presidente da VIABAHIA mostra obras feitas para você aproveitar sua viagem

Cartas 05

A VIABAHIA responde dúvidas dos usuários

Fale com a gente 06

Para você que tem dúvidas, sugestões ou reclamações

Localize-se 08

O mapa atualizado das rodovias

Novos tempos 13

Os melhores horários para você utilizar as rodovias

Mitos e fatos 14

Conheça os mitos e fatos que envolvem a VIABAHIA

Perfil 15

Equipes da VIABAHIA arrecadam alimentos nos pedágios

Pé na estrada 16

Amargosa: um dos principais destinos do São João

Via Verde 19

Educação: lixo jogado nas rodovias compromete limpeza

ERRATA: A VIABAHIA informa que a periodicidade do boletim informativo é de duas publicações anuais e não bimestral como informado na edição anterior.



ANO 1 > EDIÇÃO 2 > JUNHO DE 2012

Este informativo é uma publicação da VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A e é destinado aos usuários das rodovias. Jornalista responsável: Monique Melo – DRT / BA 1589.

Projeto editorial **Texto & Cia - Comunicação e Marketing**, (71) 3341-2440 Projeto gráfico e design **Ops Agência Criativa**





BR-116, Km 689,6

editorial

Nessa edição mostraremos as importantes obras e serviços da VIABAHIA, como a duplicação da BR-116 sul, entre Feira de Santana e o entroncamento com a BR-242 e a recuperação do pavimento das rodovias. Essas obras proporcionarão mais segurança e contribuirão com o desenvolvimento regional.

Mostraremos por fotos e dados quantitativos o volume de serviços e investimentos da VIABAHIA, provando que estamos no caminho certo para oferecer aos nossos usuários rodovias cada vez mais modernas e seguras. Sabemos que somos uma empresa jovem, com pouco mais de dois anos, e com muitos desafios pela frente. Porém, carregamos a certeza de que prosperamos a cada dia com a realização de trabalhos e serviços que nos fazem conquistar respeito e admiração.

O que nos motiva é o esforço dos nossos quase 2000 funcionários diretos e indiretos em oferecer tranquilidade às pessoas que utilizam as rodovias BR-116 sul até a divisa com o estado de Minas Gerais e BR-324 entre Salvador e Feira de Santana, seja com o acionamento dos nossos recursos de atendimento pré-hospitalar, guinchos, um breve descanso em uma das nossas quinze bases de atendimento ao usuário ou por trafegar por um pavimento recuperado pela nossa equipe de engenharia. Temos muito trabalho pela frente na execução de novos projetos e obras que ajudarão no crescimento do estado e municípios. Por isso, adotamos como objetivo a sua satisfação, pois **NOSSO CAMINHO É CONSTRUIR O SEU!**

José Carlos Navas Fernandes,
Diretor Superintendente da VIABAHIA

Você tem alguma dúvida, sugestão, elogio ou crítica sobre o informativo ou a VIABAHIA?

Então, este é o seu espaço. Basta enviar seu comentário para o e-mail ascom@viabahia.com.br ou para o endereço Av. Antônio Carlos Magalhães, 3244, sala 1601; Caminho das Árvores, 41.800-700, colocando no verso da carta "VIABAHIA – REVISTA".



"Olá, eu queria saber se começarão as obras de duplicação da BR- 116 entre Feira e a divisa com Minas Gerais, já que as cabines de pedágio estão funcionando primeiro do que a duplicação, ok... Este é meu país e por isso eu 'adoro' morar nele, porque as cobranças vêm antes dos acontecimentos. Affffffffff."

José*

Resposta: Caro senhor, informamos que a VIABAHIA já iniciou trabalhos para a duplicação da BR-116, com a realização de terraplanagem, fundações de viadutos e a execução de canais de drenagem abaixo do leito da rodovia. Lembramos que a tarifa de pedágio é o principal aporte para a realização dessas obras. Certos da compreensão.

"Pareceu filme, mas foi realidade, e venho agradecer à equipe de socorristas Vitalmed da VIABAHIA pelo nascimento do meu filho ontem à noite na BR-324. Desde o primeiro momento até a chegada do meu filho a este mundo. Não lembro o nome da equipe, mas quero parabenizá-los por tudo e espero que continuem com a mesma eficiência em atendimento e de urgência médica. O momento especial foi ontem dia 09/01/12 desde o 1º pedágio sentido Salvador até a maternidade para atenção à minha esposa e meu filho. Muito obrigado a todos!"

Marcus Vinicius Vanderley Dos Santos

"Quero fazer parte de uma história de progresso e revolução em conceito de estrada com infraestrutura, socorro médico em estrada, socorro mecânico, sinalização, prevenção de acidentes, segurança e satisfação dos usuários das vias administradas pela Bahia. Parabéns VIABAHIA! Por nos oferecer uma viagem segura!"

Alexandre Batista Cardoso

Resposta: Prezados Sr. Marcus e Sr. Alexandre, agradecemos pelo contato e elogio. Estamos trabalhando para promover conforto e segurança para nossos usuários. A VIABAHIA se coloca à disposição para atendê-los diante de qualquer problema que eventualmente possam ter em nossas rodovias. Saibam que poderão contar sempre com nosso atendimento 24 horas nas áreas de inspeção de tráfego, atendimento pré-hospitalar, serviço de guincho leve e pesado, além do serviço de informação ao usuário que atende pelos números 0800-6000116 (na BR-116/BA) e 0800-6000324 (na BR-324/BA).

fale com a gente

Para registro de atendimento, a VIABAHIA disponibiliza para os usuários das rodovias, de forma gratuita, dois telefones que funcionam 24 horas por dia, ininterruptamente.

0800 6000 324 (para a BR-324)

0800 6000 116 (para a BR-116)

Entre em contato com nossa ouvidoria:
ouvidoria@viabahiasa.com.br

Site: www.viabahiasa.com.br

Endereço: Av. Antonio Carlos Magalhães, 3244, Edifício Thomé de Souza, 16º andar, Caminho das Árvores, CEP 41800-700, Salvador/BA



Para atendimento, a ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres, disponibiliza para os usuários de forma gratuita, o telefone:

0800 610 300

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

Site: www.antt.gov.br

Endereço: SCES/Sul (Setor de Clubes Esportivos Sul), Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C 1º andar.



Ministério da
Justiça

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAIS RICO É PAIS SEM POBREZA

Para atendimento, a PRF – Polícia Rodoviária Federal, disponibiliza para os usuários as seguintes formas de contato:

191 (Emergência)

(71) 2101-2201 (Plantão)

Twitter: @PRFBAHIA

Site: www.dprf.gov.br

valores

A partir de 29 de abril de 2012, a tarifa básica de pedágio passou de R\$ 1,60 para R\$ 1,70 em cumprimento à decisão judicial do Tribunal Regional Federal da Primeira Região, disponibilizada em 26/04/2012 no Diário Oficial da União.

A VIABAHIA pede a compreensão de todos e informa que a tarifa de pedágio gera recursos para a realização de obras necessárias para a melhoria e conservação das rodovias e que foi preciso alterar seu valor para a recomposição das perdas inflacionárias acumuladas nos 12 (doze) meses anteriores à Resolução da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), conforme previsto no Contrato de Concessão celebrado com a União Federal. Além disso, a VIABAHIA disponibiliza para os usuários, infraestrutura e equipamentos necessários para diversos tipos de ocorrência.

Tabela de tarifas das praças de pedágio:
P1 (Simões Filho) e
P2 (Amélia Rodrigues)

CATEGORIA DE VEÍCULO	TIPO DE VEÍCULO	NÚMERO DE EIXOS	VALORES DAS TARIFAS
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	R\$ 1,70
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão – trator e furgão com rodagem dupla	2	R\$ 3,50
3	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus	3	R\$ 5,20
4	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	4	R\$ 6,90
5	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	5	R\$ 8,60
6	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	6	R\$ 10,40
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	7	R\$ 12,10
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	8	R\$ 13,80
9	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	9	R\$ 15,50
10	Automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	3	R\$ 2,60
11	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	4	R\$ 3,50
12	Motocicletas, motonetas e bicicletas moto	2	R\$ 0,90

Tabela de tarifas das praças de pedágio:
P3 (Rafael Jambeiro), P4 (Brejões - N e Nova Itarana - S),
P5 (Jequié), P6 (Planalto) e P7 (Vitória da Conquista)

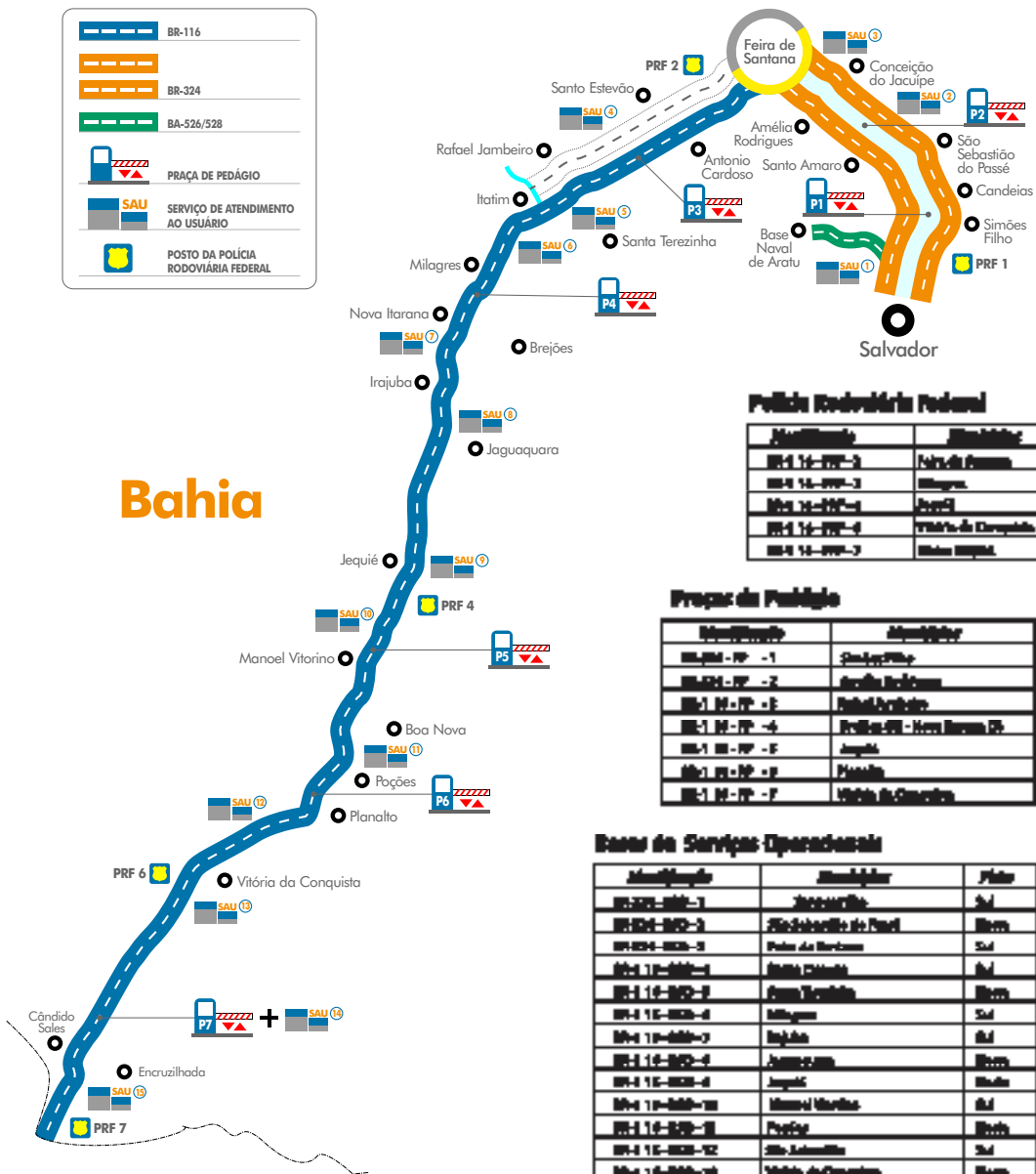
CATEGORIA DE VEÍCULO	TIPO DE VEÍCULO	NÚMERO DE EIXOS	VALORES DAS TARIFAS
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	R\$ 3,00
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão – trator e furgão com rodagem dupla	2	R\$ 6,10
3	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus	3	R\$ 9,10
4	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	4	R\$ 12,10
5	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	5	R\$ 15,10
6	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	6	R\$ 18,20
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	7	R\$ 21,20
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	8	R\$ 24,20
9	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	9	R\$ 27,20
10	Automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	3	R\$ 4,50
11	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	4	R\$ 6,10
12	Motocicletas, motonetas e bicicletas moto	2	R\$ 1,50

Localize-se

Saiba onde estão os postos de pedágio e da Polícia Rodoviária Federal. Localize, também, as bases de serviços operacionais da VIABAHIA.

	BR-116
	BR-324
	BA-526/528
	PRAÇA DE PEDÁGIO
	SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO
	POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

Bahia



Polícia Rodoviária Federal

Identificação	Localidade
PR-1 14-PRF-3	Faixa de Santana
PR-2 14-PRF-3	Milagres
PR-3 14-PRF-4	Jequié
PR-4 14-PRF-4	Vitória da Conquista
PR-5 14-PRF-3	União São João


Prças de Pedágio

Identificação	Localidade
PR-104 - PR - 1	Simões Filho
PR-104 - PR - 2	Simões Filho
PR-1 14 - PR - 3	Feira de Santana
PR-1 14 - PR - 4	Feira de Santana - Nova Base Naval
PR-1 14 - PR - 5	Jaguatirama
PR-1 14 - PR - 6	Planalto
PR-1 14 - PR - 7	Vitória da Conquista

Bases de Serviços Operacionais

Identificação	Localidade	Flota
PR-104 - BR-1	Jaguatirama	24
PR-104 - BR-2	Feira de Santana	18
PR-104 - BR-3	Feira de Santana	24
PR-1 14 - BR-4	Feira de Santana	24
PR-1 14 - BR-5	Feira de Santana	18
PR-4 14 - BR-6	Milagres	24
PR-4 14 - BR-7	Jequié	24
PR-1 14 - BR-8	União São João	18
PR-4 14 - BR-9	Jaguatirama	24
PR-4 14 - BR-10	Manoel Vitorino	24
PR-1 14 - BR-11	Planalto	18
PR-4 14 - BR-12	São Sebastião do Passê	24
PR-4 14 - BR-13	Vitória da Conquista	18
PR-1 14 - BR-14	Vitória da Conquista	24
PR-4 14 - BR-15	União São João	24

Minas Gerais



Duplicação da BR-116 sul facilitará o escoamento da produção na Bahia

Uma das principais rodovias de ligação norte-sul do país, a BR-116, no trecho que começa na saída de Feira de Santana e se estende por aproximadamente 560 quilômetros, até a divisa com Minas Gerais é administrada pela VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A desde outubro de 2009. De lá para cá, os usuários já puderam sentir a diferença nas condições de segurança das rodovias, que estavam sem manutenção há mais de 20 anos.

Dentro do prazo para execução dos serviços, estipulado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a VIABAHIA iniciou os trabalhos de duplicação da BR-116, no trecho entre Feira de Santana até o rio Paraguaçu. “A duplicação da BR-116 é uma obra de extrema importância para a Bahia e para o Brasil, sendo a principal ligação das regiões Norte e Nordeste com o Sul e Sudeste do País, servindo de rota para o abastecimento e escoamento da produção dessas regiões. Estamos entusiasmados em colaborar, dessa forma, com o desenvolvimento brasileiro”, afirma o Diretor Superintendente da VIABAHIA, José Carlos Navas Fernandes.

Além desta obra, estará sendo realizada a execução da duplicação do trecho sul do anel de contorno sul de Feira de Santana. As duas obras de duplicação totalizam 80 quilômetros, cruzando os municípios de Feira de Santana, Antônio Cardoso, Santo Estevão e Rafael Jambeiro.

O prazo para execução é de dois anos, com um investimento de R\$ 280 milhões. Além das mudanças das características da rodovia, a duplicação trará mais conforto, segurança e desenvolvimento regional. Hoje, a BR-116 sul tem seu tráfego em pista simples e passará a oferecer pistas duplas, com duas faixas por sentido, acostamentos e faixas de segurança, diminuindo o tempo de viagem e encurtando distâncias.

“Mesmo com dificuldades para remoção das interferências (adutoras e rede elétrica), trabalhamos para cumprir as metas de execução da obra dentro do previsto em nosso planejamento. Em um futuro próximo, garantiremos a segurança e conforto dos usuários que trafegam pelo trecho”, explica o Superintendente de Engenharia, Marcos Fonseca.



Dentro do projeto, outras melhorias estão previstas para o sistema viário e de segurança para motoristas e pedestres. Entre elas a construção de quatro (04) Obras de Arte Especiais (OAEs), como pontes e viadutos.

Quantitativo de serviços e materiais já instalados pela VIABAHIA:

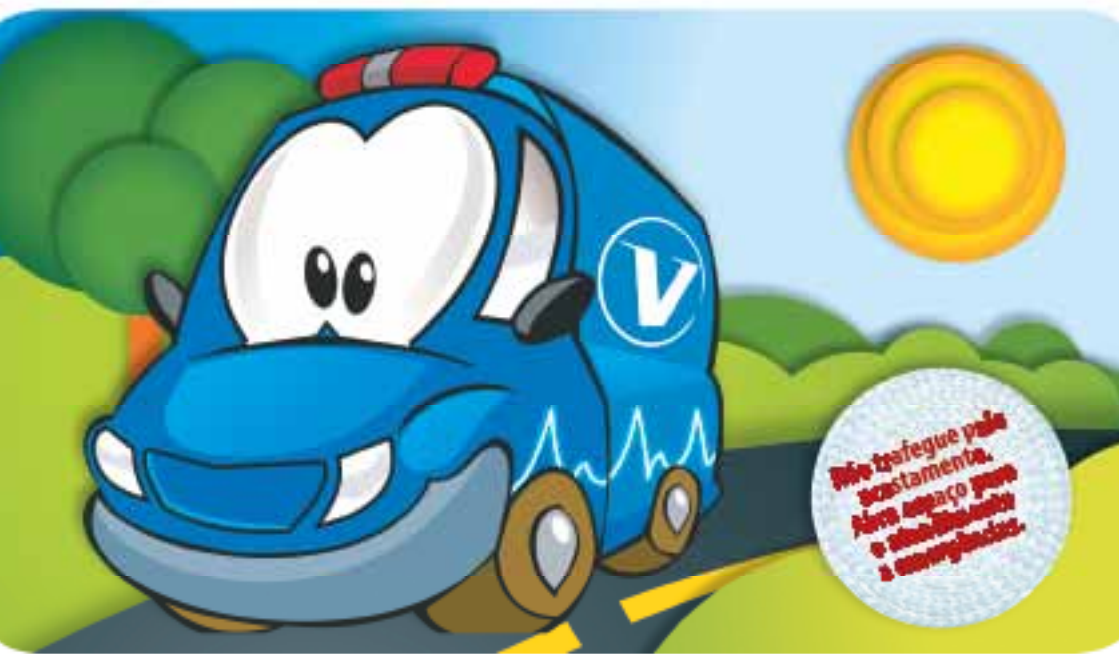
- > 754 mil toneladas de asfalto;
- > 1 milhão de metros quadrados de microvestimento asfáltico;
- > 57 mil metros de defensas metálicas (guard rails) instalados;
- > 6 mil metros quadrados de placas de sinalização instaladas;
- > 4 mil metros quadrados de placas de sinalização recuperadas;
- > 20 mil metros de drenagem implantadas;
- > 8 mil metros de drenagens desobstruídas.

Em relação ao anel de contorno de Feira de Santana, a concessionária mantém contato direto com órgãos públicos e privados, no sentido de resolver alguns serviços necessários, tais como:

- > **APROVAÇÃO** da ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres - dos projetos das interseções, principalmente das extremidades do anel (entroncamento com a BR-116 e BR-324);
- > **REMANEJAMENTO** de rede adutora da água da Embasa e dos postes de sustentação da rede de energia elétrica da Coelba;
- > **ENTENDIMENTOS** com a Prefeitura Municipal de Feira de Santana para definição dos acessos que serão repositionados em função das obras, bem como do remanejamento da rede de iluminação pública municipal.

Estes serviços preliminares (remanejamento de interferências) são fundamentais para possibilitar o início da duplicação, como a terraplenagem e execução das fundações das obras de arte (pontes e viadutos). No mês de abril, foram iniciados os serviços de execução das obras de artes correntes (galerias de águas pluviais).

NA ESTRADA COM O VITALZINHO.



NA SUA VIAGEM DE SÃO JOÃO, AS CRIANÇAS PRECISAM DE ATENÇÃO ESPECIAL.

- 1 Confira se a vacinação da criança está em dia.
- 2 Leve cópias atualizadas da certidão de nascimento ou RG da criança e veja se o convênio de saúde da família está em dia.
- 3 Compre produtos de higiene e saúde para a família. Leve com você e com farmácia.
- 4 Pegue a estrada bem cedo, pois a luz do dia facilita o estacionamento em caso de emergências e acidentes.
- 5 Para evitar atropelos, ofereça alimentos leves às crianças e procure não dar comida com o carro em movimento.
- 6 O uso de cadeiras e assentos de segurança agora é lei. Mas precisam ser apontadas ao tremido e na pose da criança, e sempre no banco de trás.
- 7 Lembre-se de trancar os vidros elétricos traseiros. Em veículos de quatro portas, use as trancas da criança, que impedem que os passageiros de trás as abram intencionalmente.



A VITALMED apoia a VIABAHIA na construção do seu carinhão.

novos tempos

Antes e depois do km
757 da BR 116



O nosso caminho é construir o seu!

Para reformar um imóvel, muitas vezes é preciso quebrar paredes, trocar pisos e pintar cômodos. Agora, imagine fazer isso tudo com os moradores ainda dentro de casa? Pois é mais ou menos assim que podemos descrever o que está acontecendo com as rodovias administradas pela VIABAHIA. Para trazer mais conforto e segurança aos motoristas, além de desenvolvimento para a região, existem as obras e, com elas, alguns transtornos para quem trafega pelas estradas. Apesar do desconforto, tudo isso está sendo feito para melhorar as condições das rodovias BR-324 e BR-116 e entregar para os baianos uma via de primeiro mundo. As mudanças já podem ser percebidas por quem viaja por terra. Estradas bem sinalizadas, asfalto e acostamentos sem desníveis. E com a duplicação da BR-116 e a conclusão do Contorno Sul do anel viário de Feira de Santana, mais modernidade chegará às estradas baianas.

Confira os horários das obras e programe os melhores horários para a sua viagem!

BR-324 - às segundas-feiras são realizadas obras após as 9h30 no sentido Feira de Santana/Salvador. Às sextas-feiras, o horário para o término da recuperação será antecipado para as 15h no sentido Salvador/Feira de Santana. De terça a quinta-feira, os serviços são realizados em seu horário normal, das 7h às 17h30 com alterações eventuais.

BR-116 - Todos os dias das 6h30 às 17h30 sem restrições.



FOTOS: CARLOS ALCANTARA

Pedágio: inovação e tecnologias modernas para as rodovias

A grande maioria das pessoas reconhece que a concessão de rodovias, com a consequente cobrança de pedágio pelo seu uso, tem sido essencial para recuperar, ampliar e melhorar a qualidade das estradas. Persistem, no entanto, alguns mitos sobre o setor. Para contrapor a esses mitos, os fatos reais, a ABCR – Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias lançou a publicação Pedágio: Mitos e Fatos. Conheça alguns deles:

MITO: O pedágio afeta a todos, onerando as mercadorias

FATO: O impacto sobre o custo das mercadorias é inferior a 0,5% - estudos da Secretaria de Transportes do Estado de São Paulo mostram que os fretes representam em média 3,2% do custo das mercadorias, e a tarifa de pedágio corresponde a 8,6% do valor do frete, o que significa 0,3% do valor da mercadoria, em média.

MITO: O pedágio desrespeita o direito de ir e vir previsto na Constituição

FATO: O direito de ir e vir é das pessoas e não de seus veículos – o artigo 5º da Constituição Brasileira proíbe a adoção de restrições à circulação de pessoas e bens. No entanto, o conjunto de princípios que rege o direito brasileiro entende que a circulação de veículos nas rodovias é livre, porém não é gratuita. Ela exige o cumprimento de regras que trazem ônus aos proprietários, como o licenciamento, a renovação periódica da carteira de habilitação, a manutenção adequada do veículo, o custo do combustível e o pagamento da tarifa de pedágio, quando for o caso.

MITO: As concessionárias não desenvolvem tecnologia – tudo é antigo

FATO: Tecnologias, materiais e sistemas novos foram introduzidos - As concessionárias de rodovias, ao assumir a gestão, buscam as mais modernas tecnologias em uso no exterior, além de desenvolver no Brasil suas próprias inovações. Um exemplo marcante são os Centros de Controle Operacional, que inexistiam no Brasil e hoje acompanham o movimento das principais rodovias. Os CCOs acionam à distância os painéis de mensagem variáveis e a ventilação dos túneis, alertam as autoridades policiais e os bombeiros, acionando, também, o envio das equipes de resgate, apoio e manutenção, de acordo com a ocorrência. Muitas concessionárias de rodovias receberam prêmios internacionais pelas suas inovações em sistemas, operação e atendimento aos usuários. No campo da construção, importantes avanços tecnológicos



Equipe VIABAHIA realiza ação de solidariedade nas praças de pedágio

Em julho de 2011, a iniciativa de um ex-funcionário da VIABAHIA deu a partida para uma ação de solidariedade que une os funcionários da VIABAHIA das praças de pedágio em Simões Filho (P1) e Amélia Rodrigues (P2), localizadas na BR-324 e Rafael Jambeiro (P3) e Jequié (P5), localizadas na BR-116. A primeira ação incentivou outros doze colaboradores que resolveram levar adiante a ideia e promover uma ação cidadã permanente para famílias carentes do município de Manoel Vitorino.

“Este ex-funcionário (Lúcio Vagner) sugeriu a montagem de uma cesta de alimentos para entregar a uma família carente que conhecia e disse que se todos

fizessem um pouco, o sofrimento destas pessoas seria, pelo menos, amenizado”, explica a jornalista e gestora pública Georgia Priscila. “Este tipo de atitude reflete o compromisso que cada cidadão tem com a sociedade”, definiu.

Na BR-324, a ação começou com a distribuição da tradicional cesta de Natal, no final de 2011. “Quando fomos entregar estas cestas de Natal, em dezembro de 2011, vimos que muitas famílias necessitavam de uma ajuda maior e lançamos essa ideia de envolvermos nossos colaboradores para arrecadar alimentos nas praças de pedágio de forma perene, e não somente em datas especiais”, conta o coordenador das praças de pedágio, Dener Pimenta.

A adesão dos colaboradores fez crescer a arrecadação de alimentos nas duas rodovias federais. Na BR-116, a iniciativa que, a princípio, contava com um pequeno grupo de contribuintes, tomou maiores proporções e, atualmente, tem com grandes incentivadores o supervisor José Vital e a sua esposa Fernanda Senna. Atualmente, mais de 250 funcionários contribuem mensalmente e a montagem das cestas é realizada nas quatro praças de pedágio. “Em cada praça escolhemos uma pessoa responsável pelo projeto. É deles a responsabilidade tanto na montagem das cestas, quanto na escolha das comunidades onde serão entregues”, explica a atendente Priscila Therezinha, que faz parte da organização do

pé na estrada

Amargosa: o coração do São João da Bahia

Quem pensa em São João na Bahia, lembra logo de Amargosa, cidade baiana situada no Vale do Jiquiriçá, a 240 quilômetros de Salvador, e famosa por seu arrasta-pé. Mas nem só de festas juninas vive a cidade: o município também é conhecido por seus lindos jardins, sendo apelidado de “Cidade Jardim”, e por possuir uma das mais belas paisagens do interior da Bahia com rios, cachoeiras, matas e trilhas.

O artesanato cativa o turista com produtos confeccionados em cipó. São esteiras, cestos e chapéus que podem ser encontrados principalmente na feira da cidade, aos sábados. “A cidade é um atrativo por si só, é muito bonita, limpa, organizada, conhecida como

Cidade Jardim, além de ter um povo muito hospitaleiro. Quem vem, se apaixona e quer voltar. E tem gente que vem para o São João e gosta tanto que acaba ficando por aqui. Venham conhecer nossas belezas naturais, Amargosa os receberá de braços abertos”, convida a secretária de Cultura de Amargosa, Dila Lomanto, que não esconde o seu amor pelo município.

Amargosa começou a tomar forma por volta de 1840, quando as famílias de Gonçalo Correia Caldas e Francisco José da Costa Moreira iniciaram o povoado em volta de uma Capelinha construída por eles. A vila ganhou status de cidade em 1891. Italianos, portugueses e espanhóis que se estabeleceram em Amargosa ajudaram a formar

a cultura do município. Além de movimentarem o comércio com seus empórios e armazéns de secos e molhados, também contribuíram para a exportação e importação. Na área rural, foram determinantes no plantio de café e fumo. Já os africanos deixaram suas marcas na religiosidade, ritmos musicais, folclore, na forma de produção das culturas de subsistência, principalmente na cultura da mandioca.

Hoje, a cidade tem na produção agropecuária e nas culturas de subsistência seus principais destaques econômicos. As feiras livres são muito populares no comércio, mas há espaço para grandes lojas. Amargosa pode se orgulhar, ainda, de ser dona de um dos quatro melhores índices de saúde da Bahia.

FOTOLUZA SHUTS



Amargosa

Praça Lourival Monte - considerada o xodó de Amargosa, foi construída na década de 1930 e é aclamada como um dos mais belos jardins do interior do Brasil. Possui mais de 15.000 m² e dois estilos: um similar aos jardins franceses, com muitas flores e topiaria (técnica de jardinagem que dá forma à planta), e outro mais clássico, onde está localizado o coreto.



FOTO: RUI REZENDE

Serra do Timbó - uma das atrações mais novas de Amargosa, está inserida no Bioma Mata Atlântica, um dos mais ameaçados do mundo e que abriga parcela significativa da diversidade biológica do Brasil. A serra possui um grande valor paisagístico e abriga diversas cachoeiras, picos e belas paisagens.



FOTO: LUIZA SWIAS

São João - há 15 anos o São João de Amargosa atrai amantes do forró que vêm de todo o país para participar das festas e reviver o melhor da tradição nordestina. Shows de grandes cantores e bandas nacionais animam um público que chega a 100 mil pessoas durante todo o período junino. “Nós mantemos um São João cultural de tradição”, afirma Dila Lomanto, que destaca a vila cenográfica, uma cópia da cidade, onde acontecem os principais festejos, e as manifestações culturais típicas da região, como a Burrinha de Amargosa.

Em 2012, o São João de Amargosa vai de 21 a 24 de junho e terá como tema a Literatura de Cordel. “Tudo isto traduz o que de fato é o São João de Amargosa.

É mais do que uma festa. Trata-se de um conjunto de manifestações que reforça as tradições de nosso povo”, afirmou o prefeito Valmir Sampaio. Entre os artistas já confirmados para a festa que toma conta da Praça do Bosque estão Flavio José, Luan Santana e Adelmário Coelho. A programação completa do São João 2012 está disponível no site www.amargosa.ba.gov.br.

Onde ficar:

Hotel Fazenda Colibri, (75) 3634-1009, www.hotelfazendacolibri.com.br
Hotel Amargosa, (75) 3634-1990
Pousada do Bosque, (75) 3634-2663, www.pousadadobosqueamargosa.com.br
Pousada Tropical, (75) 3634-3328, www.poustropical.blogspot.com.br
Pousada Katiara, (75) 3634-1075
Pousada Sampaio, (75) 3634-2211
Pousada Baitinga, (75) 3634-2406
Pousada Recanto Verde, (75) 36342769

Onde comer:

Bom Gosto, (75) 3634-2566
A Venda, (75) 3634-2159
O Berimbau, (75) 3634-2508
Rei da Carne de Sol, (75) 3634-2999
Texas Bar, (75) 9995-0559

segurança



Colaboração

Professor Gildson Dantas

Engenheiro mecânico pela UFBA-Universidade Federal da Bahia com especialização em Tecnologia Automotiva pela FEI-Faculdade de Engenharia Industrial de São Paulo e autor do Guia de Manutenção e Segurança Automotiva.

Viagem de férias é algo realmente muito bom, mas se vai ser feita de carro, é imprescindível que este esteja em condições de fazer o percurso de ida e volta com conforto e acima de tudo, segurança para todos os passageiros.

Na verdade, a manutenção do veículo deve ser feita de forma sistemática durante o ano todo e não apenas antes de iniciar uma viagem.

Além de verificar as condições de manutenção do veículo (motor, freios, suspensão, pneus, etc...), outros cuidados também devem ser tomados como: documentação do carro e do seu condutor, itens de segurança como extintor de incêndio e triângulo de sinalização, além de ferramentas básicas como macaco e chave de roda não devem ser esquecidos.

Com relação à documentação é bom ficar atento às datas de vencimento do emplacamento e do seguro do carro, da carteira de habilitação do motorista

e também da revisão de garantia do fabricante do veículo, que podem ocorrer durante a viagem, principalmente se esta for muito longa.

Quanto aos itens de segurança, verifique a pressão e data de vencimento do extintor de incêndio, as condições dos cintos de segurança, inclusive os dos bancos traseiros.

Além das ferramentas obrigatórias (macaco e chaves de rodas), é bom ter a mão pelo menos um alicate, umas duas ou três chaves de fendas de tamanhos diferentes, lanterna, luvas para troca de pneu, fusíveis e lâmpadas reservas. Não esquecer de levar também, o telefone de emergência da seguradora do carro, o manual do proprietário e outros livretos fornecidos pelo fabricante do veículo, como relação da rede de assistência técnica e guia de primeiros socorros.

Uma boa viagem.



Em época de chuva, atenção com o descarte do lixo deve ser redobrada

Com a chegada da época das chuvas, o lixo jogado pela população nas rodovias exige mais atenção de quem trafega pelas estradas. Com o acúmulo irregular de resíduos em áreas ao longo da pista, o lixo é carregado pelas águas da chuva e levado para o sistema de drenagem, que tem seu funcionamento comprometido. Isso acaba deixando poças ou lâminas de água na pista, o que pode ocasionar aquaplanagem, que é quando o carro desliza sobre a pista sem que o motorista possa controlar o veículo.

“Essa disponibilidade de água por causa da ineficiência do sistema de drenagem fragiliza o pavimento gerando buracos e subsidências ao longo da rodovia, além de contaminar o solo e corpos hídricos, criando um aspecto visual negativo”, explica a engenheira ambiental da VIABAHIA, Gislene Rezende. “Por mês, em média, retiramos da rodovia cerca de 25 toneladas de resíduos que são encaminhadas a uma cooperativa de reciclagem”.

Os trechos mais atingidos são: imediações do bairro de Valéria, na saída de Salvador, e das cidades de Feira de Santana, Jequié e Vitória da Conquista.



Rodovia Limpa

Lançada em 2012 pela VIABAHIA, a campanha Rodovia Limpa procura diminuir a quantidade de lixo deixada nas rodovias administradas pela concessionária e conscientizar quem trafega pelas estradas a manter as rodovias limpas. Através de painéis educativos espalhados em locais estratégicos, a VIABAHIA ajuda os usuários a se familiarizar com a ideia de que o lixo precisa ser descartado corretamente. Os resultados têm sido bastante positivos. “Reduzimos o acúmulo de resíduos ao longo da rodovia que podem ocasionar acidentes como a elevação de materiais pela velocidade dos carros, a poluição visual, o mau cheiro e a obstrução do sistema de drenagem”, conta Gislene. A campanha atinge cerca de 20 milhões de pessoas por mês. Apesar do sucesso da iniciativa, a VIABAHIA não pretende parar por aí e já está desenvolvendo outras ações de conscientização ambiental. Afinal, uma rodovia mais verde é mais segura, mais bonita e deixa a viagem ainda mais agradável para você e sua família!

DE SALVADOR A PORTO ALEGRE SEM PARAR NOS PEDÁGIOS.

Sem Parar / Via Fácil é o serviço de pagamento eletrônico para veículos que garante muito mais praticidade e rapidez na sua viagem. Dá para ir de Salvador a Feira de Santana (BR-324) e de lá até Vitória da Conquista (BR-116), pela VIABAHIA sem pegar fila. Em Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, os pedágios têm Sem Parar / Via Fácil. É a maior cobertura do Brasil!

São muitas vantagens:

- Passe direto pelos pedágios.
- A cobrança é feita na data que você escolher, em até 30 dias, no seu cartão de crédito ou na conta corrente.
- Totalmente eletrônico. Você não utiliza dinheiro ou cartão.
- A maior cobertura do Brasil.
- Mais de 3,5 milhões de usuários!
- Mais comodidade e rapidez em suas viagens.

Adquira agora

em um dos nossos 17 pontos de venda ao longo das rodovias BR-324 e BR-116.

Ou se preferir adquira aqui:

www.viafacil.com.br

0800 015 0252



VIVA O SEU TEMPO