


# VIABAHIA

CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS

INFORMATIVO  
SEMESTRAL

DEZEMBRO DE 2012  
ANO 1, EDIÇÃO 3



Para 2013,  
VIABAHIA irá  
recuperar 270  
quilômetros de  
rodovias



## Mitos e Fatos

Conheça as verdades e mentiras sobre o pedágio



## Princesa do Sertão

Feira de Santana é destaque em desenvolvimento



## Novos tempos

Simões Filho receberá passarela



Diretor superintendente da VIABAHIA, José Carlos Navas Fernandes (dir.) ao lado do diretor administrativo do jornal Folha do Estado, Ricardo Cedraz

## VIABAHIA recebe prêmio por ações sociais

A VIABAHIA recebeu em novembro o Prêmio Folha do Estado - Ações Competitivas e Sociais. O evento foi realizado no Spázio Eventos Feira de Santana e contou com a presença do diretor superintendente da concessionária, José Carlos Navas Fernandes.

“Este prêmio confirma que a opinião pública reconhece a melhoria das rodovias sob nossa administração e, acima de

tudo, brinda nossos esforços em proporcionar, continuamente, conforto e segurança aos nossos usuários”, afirmou Navas.

Esta foi a terceira edição do prêmio, que busca valorizar as empresas que investem em modernização e recursos para melhorar a qualidade de vida da população baiana, com ênfase no diferencial competitivo e em ações sociais.

## Rodovias recebem conceito “BOM” e “ÓTIMO”

As rodovias administradas pela VIABAHIA também receberam um excelente reconhecimento em 2012. Após serem avaliadas como “BOAS” em 2011 e 2012 pela pesquisa anual da CNT (Confederação Nacional do Transporte), que avalia as condições das rodovias de todo o Brasil, a VIABAHIA tem orgulho de possuir este ano o único trecho considerado “ÓTIMO” em todo o estado da Bahia, localizado na BR-324! É a VIABAHIA ajudando a trazer ainda mais melhorias para as rodovias baianas.



Prêmio Folha do Estado



## Segurança 11

Os riscos do excesso de velocidade nas estradas



## Valores e Pesos 10

Conheça os valores dos pedágios da VIABAHIA



## Perfil 19

Mulheres se destacam como inspetoras de tráfego

# índice

## Extra 02

VIABAHIA ganha prêmio

## Editorial 04

Presidente da VIABAHIA faz balanço dos trabalhos em 2012

## Cartas 05

A VIABAHIA responde dúvidas dos usuários

## Fale com a gente 06

Para você que tem dúvidas, sugestões ou reclamações

## Localize-se 08

O mapa atualizado das rodovias

## Em foco 12

VIABAHIA mostra perspectivas para 2013

## Novos Tempos 15

Passarela é instalada em Simões Filho

## Mitos e Fatos 16

Conheça os mitos e fatos que envolvem a VIABAHIA

## Pé na Estrada 18

Feira de Santana: a Princesa do Sertão

ANO I > EDIÇÃO III > DEZEMBRO DE 2012

Este informativo é uma publicação semestral da VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A e é destinado aos usuários das rodovias. Jornalista responsável: Monique Melo - DRT / BA 1589.



Projeto editorial **Texto & Cia - Comunicação e Marketing**, (71) 3341-2440 Projeto gráfico e design **Ops.Cria - Design Editorial e Publicitário**





Chegamos ao final de 2012 com muito trabalho realizado e com ótimas expectativas para 2013. Somos a maior concessionária do país, com cerca de 700 quilômetros de rodovias administradas e uma das menores tarifas de pedágio do Brasil. Trabalhamos para recuperar rodovias degradadas, que estiveram por décadas sem cuidados apropriados. Por isso, precisamos realizar muito para que as BRs 116 e 324 possam ser comparadas aos padrões de rodovias concedidas do sul e sudeste do país e, por este motivo, temos prazos estabelecidos em contrato, com os quais cumprimos rigorosamente.

Em três anos de existência, a VIABAHIA realizou grandes melhorias na trafegabilidade e conservação das rodovias. Prova disso foi o resultado da pesquisa da CNT (Confederação Nacional do Transporte) que avalia todos os anos as condições das rodovias do país. As rodovias administradas pela VIABAHIA foram avaliadas como "BOAS" em 2011 e 2012. Neste ano, tivemos quase metade da BR-324 avaliada como "ÓTIMA" pela pesquisa, sendo o único trecho com esta avaliação em todo estado da Bahia.

São com números e fatos concretos que levamos nosso dia a dia. Além disso, procuramos sempre prestar os esclarecimentos necessários, especialmente em relação aos posicionamentos equivocados, pois sabemos que o Programa de Concessões de Rodovias ainda é uma novidade na região Norte / Nordeste do país e para tanto acreditamos e trabalhamos para o futuro.

Estaremos juntos em 2013, construindo caminhos cada vez melhores para você!

**José Carlos Navas Fernandes** -  
Diretor Superintendente da VIABAHIA

**Você tem alguma dúvida, sugestão, elogio ou crítica sobre o informativo ou a VIABAHIA?**

Então, este é o seu espaço. Basta enviar seu comentário para o e-mail [ascom@viabahia.com.br](mailto:ascom@viabahia.com.br) ou para o endereço Av. Antônio Carlos Magalhães, 3244, sala 1601; Caminho das Árvores, 41.800-700, colocando no verso da carta "VIABAHIA – REVISTA".

## cartas



*"Eu, Carlos Alberto Andrade de Carvalho, residente em Feira de Santana, professor universitário, palestrante e, sobretudo ser humano, no dia 15.12.2011, fui vítima de um grave acidente automobilístico, na BR 324, km 574, sentido Salvador/Feira de Santana, sendo prontamente socorrido pela viatura da VIABAHIA e conduzido para o HGE em Salvador. Por uma questão de respeito profissional, estou aqui para contar esse milagre em minha vida e agradecer a diligência, rapidez, eficiência no atendimento e presteza na remoção realizada pela Equipe Técnica da VIABAHIA. Jamais poderia deixar de agradecer a vocês que me atenderam e propiciaram esse momento feliz em minha vida. Valeu VIABAHIA!!!!"*

**Carlos Carvalho**

*"Informo que observamos o risco de outro acidente na rodovia BR-324. No KM 102, em frente à fábrica da YAZAKI, tem uma luminária pendurada devido ao acidente do dia 09/08/2012 com o tombamento de um caminhão bitrem carregado de soja. Sabemos que temos um fluxo grande de veículos, principalmente de cargas altas, e o desprendimento da luminária pode atingir os carros que trafegam. Solicitamos que as devidas providências sejam tomadas, já que o risco é iminente".*

**Renato**

**Resposta:** Prezado senhor Renato, após contato com nossa equipe técnica, informamos que a VIABAHIA recuperou o poste de iluminação na BR-324+600. O equipamento foi retirado para manutenção e já foi repostado.

*"Obrigado, VIABAHIA, pelo bom serviço prestado pela empresa. No dia 29/06 pela manhã eu estava trafegando na BR-324 quando meu veículo teve uma pane. Consegui chegar até a base da VIABAHIA onde me informaram o procedimento que deveria ser tomado. O meu carro foi removido para o posto de combustível mais próximo, acionei o seguro e aguardei na base, onde fui muito bem atendido. Muita gente não gosta de pagar pedágio, mas a VIABAHIA presta muitos serviços aos motoristas, como unidade de resgate e guincho".*

**Processo nº 164297 / 10/07/2012 / sem nome**

**Resposta:** Agradecemos pelo contato e elogio. Estamos trabalhando para promover conforto e segurança para nossos usuários. A VIABAHIA se coloca à disposição para atendê-los diante de qualquer problema que eventualmente possam ter em nossas rodovias. Saibam que poderão contar sempre com nosso atendimento 24 horas nas áreas de inspeção de tráfego, atendimento pré-hospitalar, serviço de guincho leve e pesado, além do serviço de informação ao usuário que atende pelos números 0800-6000116 (na BR-116/BA) e 0800-6000324 (na BR-324/BA).

Para registro de atendimento, a VIABAHIA disponibiliza para os usuários das rodovias, de forma gratuita, dois telefones que funcionam 24 horas por dia, ininterruptamente. São eles:

0800 6000 116 (para a BR-116)

0800 6000 324 (para a BR-324)

Entre em contato com nossa ouvidoria:  
ouvidoria@viabahiasa.com.br

Site: [www.viabahiasa.com.br](http://www.viabahiasa.com.br)

Endereço: Av. Antonio Carlos Magalhães, 3244, Edifício Thomé de Souza, 16º andar, Caminho das Árvores, CEP 41800-700, Salvador/BA



Para atendimento, a ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres, disponibiliza para os usuários de forma gratuita, o telefone:

0800 610 300

E-mail: [ouvidoria@antt.gov.br](mailto:ouvidoria@antt.gov.br)

Site: [www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br)

Endereço: SCES/Sul (Setor de Clubes Esportivos Sul), Lote 10, Trecho 03, Projeto Orla, Polo 08, Bloco C, 1º andar.



Ministério da  
Justiça



Para atendimento, a PRF – Polícia Rodoviária Federal, disponibiliza para os usuários as seguintes formas de contato:

191 (Emergência)

(71) 2101-2201 (Plantão)

Twitter: @PRFBAHIA

Site: [www.dprf.gov.br](http://www.dprf.gov.br)



## valores

Tabela de tarifas das praças de pedágio:

P1 (Simões Filho) e  
P2 (Amélia Rodrigues)

CATEGORIA DE VEÍCULO	TIPO DE VEÍCULO	NÚMERO DE EIXOS	TARIFA ANTES DO REAJUSTE	VALOR ATUAL DA TARIFA
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	R\$ 1,70	R\$ 1,80
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão – trator e furgão com rodagem dupla	2	R\$ 3,50	R\$ 3,60
3	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus	3	R\$ 5,20	R\$ 5,40
4	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	4	R\$ 6,90	R\$ 7,10
5	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	5	R\$ 8,60	R\$ 8,90
6	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	6	R\$ 10,40	R\$ 10,70
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	7	R\$ 12,10	R\$ 12,50
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	8	R\$ 13,80	R\$ 14,30
9	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	9	R\$ 15,50	R\$ 16,10
10	Automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	3	R\$ 2,60	R\$ 2,70
11	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	4	R\$ 3,50	R\$ 3,60
12	Motocicletas, motonetas e bicicletas moto	2	R\$ 0,90	R\$ 0,90

Tabela de tarifas das praças de pedágio:

P3 (Rafael Jambeiro), P4 (Brejões - N e Nova Itarana - S),  
P5 (Jequié), P6 (Planalto) e P7 (Vitória da Conquista)

CATEGORIA DE VEÍCULO	TIPO DE VEÍCULO	NÚMERO DE EIXOS	TARIFA ANTES DO REAJUSTE	VALOR ATUAL DA TARIFA
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	R\$ 3,00	R\$ 3,10
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão – trator e furgão com rodagem dupla	2	R\$ 6,10	R\$ 6,30
3	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus	3	R\$ 9,10	R\$ 9,40
4	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	4	R\$ 12,10	R\$ 12,50
5	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	5	R\$ 15,10	R\$ 15,70
6	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	6	R\$ 18,20	R\$ 18,80
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	7	R\$ 21,20	R\$ 21,90
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	8	R\$ 24,20	R\$ 25,10
9	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	9	R\$ 27,20	R\$ 28,20
10	Automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	3	R\$ 4,50	R\$ 4,70
11	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	4	R\$ 6,10	R\$ 6,30
12	Motocicletas, motonetas e bicicletas moto	2	R\$ 1,50	R\$ 1,60

### Pesos máximos permitidos e gabaritos

Conforme artigo 101 do Código de Trânsito Brasileiro, aos veículos ou combinações de veículos utilizados no transporte de carga indivisível, que não se enquadrem nos limites de peso e dimensões estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) poderão os órgãos com circunscrição sobre a via estabelecer LIMITES DE PESOS E DIMENSÕES ESPECÍFICOS, válidos exclusivamente para as vias sob sua jurisdição. No caso, das rodovias federais, os limites de peso e as demais condições de sua utilização foram definidos pelo artigo 8º da Resolução 11/04.

Para informações detalhadas, acesse: [www.viabahiasa.com.br/pesosegabaritos](http://www.viabahiasa.com.br/pesosegabaritos)

# Localize-se

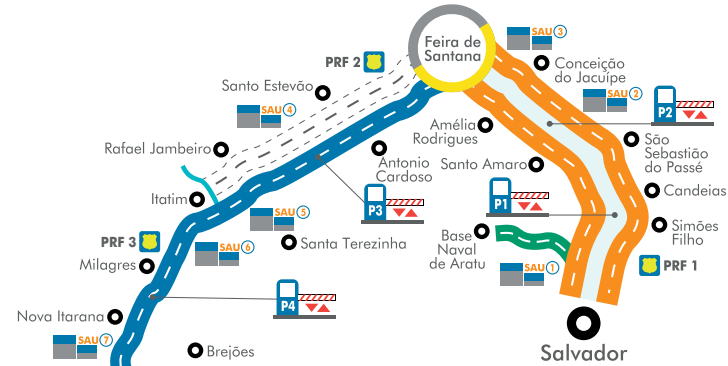
Saiba onde estão os postos de pedágio e da Polícia Rodoviária Federal. Localize, também, as bases de serviços operacionais da VIABAHIA.

**DUPLICAÇÃO DA BR-116**

- BR-116
- BR-324
- BA-526/528

**PRAÇA DE PEDÁGIO**

- SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO
- POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL



## Bahia



### Polícia Rodoviária Federal

Identificação	Municípios	km
BR-324 - PRF - 1	Simões Filho	604
BR-116 - PRF - 2	Feira de Santana	429+500
BR-116 - PRF - 3	Milagres	544+400
BR-116 - PRF - 4	Jequié	677+200
BR-116 - PRF - 5	Poções	759
BR-116 - PRF - 6	Vitória da Conquista	830+000
BR-116 - PRF - 7	Divisa MG/BA	931+700

### Praças de Pedágio

Identificação	Municípios	km correto
BR-324 - PP - 1	Simões Filho	597+728
BR-324 - PP - 2	Amélia Rodrigues	551+094
BR-116 - PP - 3	Rafael Jameiro	482+138
BR-116 - PP - 4	Brejões (N) - Nova Itarana (S)	566+405
BR-116 - PP - 5	Jequié	698+410
BR-116 - PP - 6	Planalto	773+819
BR-116 - PP - 7	Vitória da Conquista	873+499

### Bases do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU)

Identificação	Municípios	Pista	km correto
BR-324 - SAU - 1	Simões Filho	Sul	607+440
BR-324 - SAU - 2	São Sebastião do Passé	Norte	562+770
BR-324 - SAU - 3	Feira de Santana	Sul	519+675
BR-116 - SAU - 4	Santo Estevão	Sul	462+450
BR-116 - SAU - 5	Santa Terezinha	Norte	501+655
BR-116 - SAU - 6	Milagres	Sul	543+406
BR-116 - SAU - 7	Irajuba	Sul	589+778
BR-116 - SAU - 8	Jaguaquara	Norte	628+902
BR-116 - SAU - 9	Jequié	Norte	666+509
BR-116 - SAU - 10	Manoel Vitorino	Sul	713+003
BR-116 - SAU - 11	Poções	Norte	760+636
BR-116 - SAU - 12	São Sebastião	Sul	802+689
BR-116 - SAU - 13	Vitória da Conquista	Norte	840+048
BR-116 - SAU - 14	Vitória da Conquista	Sul	873+173
BR-116 - SAU - 15	Encruzilhada	Norte	917+124

### Postos de Combustível BR-116

Identificação	km	Municípios
Posto Chapeu de Couro	429,8	Feira de Santana
Posto Somar	443	Antonio Cardoso
Posto São Gonçalo II	445,9	Antonio Cardoso
Posto Uburana	448	Antonio Cardoso
Posto Marambaia	461,2	Santo Estevão
Posto São caetano II	465,2	Santo Estevão
Posto Pirai	461,7	Santo Estevão
Posto Porto Brasil	468,9	Santo Estevão
Posto Valadares	484,4	Rafael Jameiro
Posto Trevo	486,1	Rafael Jameiro
Posto Paraquassu	494,8	Rafael Jameiro
Posto 1400	495	Rafael Jameiro
Posto Papa Leguas III	516	Itatim
Posto reforço IV	517,1	Itatim
Posto Irapuru	518,6	Itatim
Posto Parque dos Conqueiros	518,9	Itatim
Posto Papa Leguas II	521,4	Itatim
Posto Irmão Caminhoneiro	539	Milagres
Posto Elite	546,4	Milagres
Posto Moderno	546,7	Milagres
Posto serra das Andorinhas	550,1	Milagres
Posto Novo Ponto	562,1	Brejões
Posto serrana	574,4	Brejões
Posto serra do 100	574,5	Brejões
Posto Irajuba	599	Irajuba
Posto Auto 73	600	Irajuba
Posto Auto Grande Valle	630	Jaguaquara
Posto Petroserra	633,1	Jaguaquara
Posto Silvertino	632,2	Jaguaquara
Posto Luanda	632,5	Jaguaquara
Posto Paraná	636	Jaguaquara
Posto Serra do Muntum	637,4	Jaguaquara
Posto Coalhada	646,6	Jaguaquara
Posto Mira Serra	652	Jequié
Posto Santa Rita	673	Jequié
Posto Cidade Nova	673	Jequié
Posto Auto Corvelo	673	Jequié
Posto Roma	673,1	Jequié
Posto Carvalho	678	Jequié
Posto Manoel Vitorino	709,2	Manoel Vitorino
Posto Ibuira	709,23	Manoel Vitorino
Posto 58	728	Manoel Vitorino
Posto auto Balaio	751	Poções
Posto Pituba	756	Poções
Posto Auto Avenida	757	Poções
Posto Reforço	758	Poções
Posto Auto Gardelmin	774	Planalto
Posto mega 04	768	Planalto
Posto Degradê	774	Planalto
Posto Cidade	777	Planalto
Posto Novo Milênio	778	Planalto
Posto Frei Damião	784	Planalto
Posto Turbo	789	Planalto
Posto São Jorge	805	Planalto
Posto Fim da Banguela	814	V. da Conquista
Posto Pé da Serra	817	V. da Conquista
Posto São Jorge 2	822,2	V. da Conquista
Posto Belo Jardim	825	V. da Conquista
Posto Laçador	826	V. da Conquista
Posto Flexa	838	V. da Conquista
Posto Lubriaju	854	V. da Conquista
Posto Taboleiro da Baiana	859	V. da Conquista
Posto Passarela 2	823	V. da Conquista
Posto Ômega	900	Cândido Sales
Posto Neves	909	Cândido Sales
Posto Auto Lacerda	909	Cândido Sales
Posto Caxias do Sul	912	Cândido Sales

### Postos de Combustível BR 324

Identificação	km	Municípios
Posto TIC	625,7	Salvador
Posto jaqueira	622	Salvador
Posto Sodic/Brasilqás	620	Salvador
Posto Porto seco	619	Salvador
Posto Gameleira	618,1	Salvador
Posto macro	617,4	Salvador
Posto caramuru	616,1	Salvador
Posto Sodic/Boa Viagem	615	Salvador
Posto Shell	615	Salvador
Posto Ponto Alto	613,9	Salvador
Posto Fon Fon	610,8	Salvador
Posto Aratu	609,7	Salvador
Posto Nota 1000	605,5	Simões Filho
Posto Laçador	591,1	Candeias
Posto Caxias do Sul	580,7	Candeias
Posto Dalva	580,6	Candeias
Posto Fênix	568,1	São sebastião do Passé
Posto camelo	545	Amelia Rodrigues
Posto São Luiz II	542,5	Amelia Rodrigues
Posto São Luiz I	537	Conceição do Jacuípe
Posto Serve Bem	538,2	Amelia Rodrigues
Posto Satélite	535,5	Conceição do Jacuípe
Posto São Gonçalo	530,2	Feira de Santana
Posto Subaé	526	Feira de Santana
Posto Subaé II	525,9	Feira de Santana
Posto Cedep	525,3	Feira de Santana
Posto Shangai	524,8	Feira de Santana
Posto Roseira	525,15	Feira de Santana
Posto Menor Preço	522,8	Feira de Santana
Posto Nosso Posto	520,5	Feira de Santana
Posto Portal do Sertão	519	Feira de Santana

## Minas Gerais

# localize-se

## Principais acessos pelas rodovias BR-324 e BR-116

LOCAL	BR	KM
ACESSO NORTE	324	625
RETIRO	324	623
ESTAÇÃO PIRAJÁ	324	622
PAU DA LIMA	324	621
PORTO SECO PIRAJÁ	324	620
ÁGUAS CLARAS/ESTRADA DO DERBA	324	617
ACESSO AO BAIRRO DA VALÉRIA	324	614
CIA-AEROPORTO/BASE NAVAL	324	608
ACESSO A SIMÕES FILHO	324	604
ACESSO À BA-093	324	603
ACESSO A PASSAGEM DOS TEIXEIRAS	324	597
ACESSO A CANDEIAS/MADRE DEUS	324	593
SANCA	324	581
ACESSO À SÃO SEBASTIÃO	324	575
ACESSO À SANTO AMARO	324	566
ACESSO À TERRA NOVA	324	561
ACESSO A AMÉLIA RODRIGUES	324	543
ACESSO À CONCEIÇÃO DO JACUPIPE/BERIMBAU	324	537
ACESSO À VILA BESSA	324	535
ACESSO À BR-101	324	534
ACESSO À HUMILDES	324	527
ACESSO À FEIRA DE SANTANA	324	518
ACESSO À ESTRADA DO FEIJÃO/BA-052	116	431
ACESSO À ANTÔNIO CARDOSO	116	448
ACESSO À BA-242/BRASILIA	116	495
ACESSO ITATIM/CASTRO ALVES/STª TEREZINHA	116	518
ACESSO À AMARGOSA	116	542
ACESSO À MILAGRES	116	548
ACESSO À BREJÕES	116	563
ACESSO À NOVA ITARANA	116	567
ENTRONCAMENTO DE JAQUAGUARA	116	632 ao 633 N/S
JAQUAGUARA	116	633 N

LOCAL	BR	KM
IPIAU	116	670 NORTE
JEQUIÉ, CIDADE NOVA	116	674 ao 672 N/S
BA-262, BA-263, ITABUNA, ILHEUS	116	755+700 N
POÇÕES	116	759 ao 757 N/S
PLANALTO	116	778 ao 776 N/S
LUCAIA, BARRA DO CHOÇA	116	783+100 N
ITAIPU	116	796+800 S
SÃO SEBASTIÃO	116	801+700 N
DISTRITO DE JOSE CONÇALVES	116	805 S
DISTRITO INDUSTRIAL	116	817+700 N/S
ZONA URBANA	116	822 ao 827 N/S
IGUA, BATE PÉ	116	832+400 S
LAGOA DO ZÉ LUIS	116	846+200 N
DANTILÂNDIA	116	854+100 N
BELO CAMPO, TREMEDAL	116	858+500 S
VEREDA DO PROGRESSO, BADUQUE	116	861+150 S
IOBIM, ABELHA	116	869+400 N
VAREDINHA	116	870+600 N
LAGOA GRANDE	116	894+500 S
CANDIDO SALES	116	908+500 S/N
ENCRUZILHADA	116	911+100 N

## Anel de Vitória de Conquista

LOCAL	BR	KM
BR 101 ILHEUS, PORTO SEGURO	AV	16+600 N/E
BARRA DO CHOÇA	AV	24+900 N/E
ANAGE	AV	7+600 N/E
CAMPINHOS, AEROPORTO	AV	11+300 N/S
CÂNDIDO SALES, RIO DE JANEIRO	AV	14 N/S
VITÓRIA DA CONQUISTA	AV	14+500 S

N > NORTE S > SUL E > EXTERNO

# segurança

## O preço da velocidade

Será que alguém já parou para avaliar o quanto custa dirigir em altas velocidades, seja em vias urbanas ou em estradas, será que este preço vale a pena?

**Com relação à segurança, a alta velocidade envolve três aspectos.**

- 1º) Quanto maior for a velocidade do veículo, maior a possibilidade de ocorrer um acidente.
- 2º) Quanto maior for a velocidade, mais difícil fica para se reverter uma situação que esteja preste a resultar em um acidente.
- 3º) Se o acidente for inevitável e realmente vier a acontecer, os danos tanto para os ocupantes do veículo quanto para o próprio carro serão bem maiores.

Só para se ter uma ideia, um automóvel a 72 km por hora significa que ele está se deslocando 20 metros a cada segundo. Ou seja, a uma velocidade relativamente baixa, um segundo apenas é suficiente para se perder o controle do carro, sair da via, se chocar com outro veículo ou até mesmo atropelar uma pessoa.

Além do aspecto mais grave, que é com relação à ocorrência de um acidente, o que muita gente não sabe é que quanto maior for a velocidade imprimida a um veículo automotor, maior será o desgaste de vários de seus componentes como pneus, sistema de freios incluindo aí pastilhas, lonas e o próprio fluido de freio, além de várias outras peças da suspensão e do sistema de direção. Juntamente

com o aumento do custo de manutenção do veículo, altas velocidades também fazem aumentar consideravelmente o consumo de combustível.

Como se já não bastasse o risco para a vida e o custo para o bolso, dirigir em alta velocidade gera um estado de ansiedade e estresse que termina refletindo de forma negativa na saúde física e mental do motorista.

Mais importante do que chegar rápido ao seu destino é chegar bem, portanto, para fazer uma viagem tranquila e prazerosa, planeje com antecedência o dia e a hora da sua saída e evite ter que compensar possíveis atrasos e imprevistos com uma correria perigosa, cara, prejudicial à sua saúde e acima de tudo desnecessária.

Colaboração  
**Professor Gildson Dantas**

Engenheiro mecânico pela UFBA- Universidade Federal da Bahia com especialização em Tecnologia Automotiva pela FEI-Faculdade de Engenharia Industrial de São Paulo e autor do Guia de Manutenção e Segurança Automotiva.



## GUIA DE MANUTENÇÃO E SEGURANÇA AUTOMOTIVA

**TUDO QUE VOCÊ PRECISAVA SABER PARA CUIDAR MELHOR DO SEU CARRO**

**POR APENAS R\$ 5,00**

## BR-116 e BR-324 serão totalmente recuperadas até o final de 2014

Desde que assumiu o contrato de concessão, em outubro de 2009, a VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A vem investindo em melhorias que tornam as rodovias BR-324 e BR-116 cada vez mais seguras para os milhares de motoristas que as utilizam diariamente. Responsável pela administração de um trecho de aproximadamente 680 quilômetros de rodovias, que inclui a BR-324 entre Salvador e Feira de Santana e a BR-116 de Feira de Santana até a divisa com o estado de Minas Gerais, a concessionária já investiu, até outubro de 2012, cerca de R\$ 520 milhões em obras de infraestrutura.

As melhorias já começaram a aparecer de forma substancial ao longo do trecho concedido, como a substituição de toda a sinalização (vertical e horizontal) e instalação de novas placas, substituição de elementos de segurança destruídos ou desgastados pela ação do tempo por equipamentos mais modernos, recuperação dos sistemas de drenagem e instalação de novos pontos,

implantação de passarela para pedestres, trabalhos de estabilização do terreno para evitar erosões, saneamento dos buracos existentes, pavimentação de asfalto, dentre outros.

Seguindo o cronograma de intervenções da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a concessionária entregará as BR-324 e BR-116 totalmente recuperadas até o final de 2014. "Em 2013 também criaremos grandes frentes de trabalho e novos trechos serão totalmente recuperados", afirma o diretor superintendente da VIABAHIA, José Carlos Navas Fernandes. "Devemos lembrar que antes da VIABAHIA as BRs 116 e 324 estavam há décadas sem manutenção adequada e temos atuado firmemente na revitalização destas rodovias". Entre as principais intervenções atualmente em execução nestas rodovias federais, estão a construção de passarelas, as obras de duplicação do Anel de Contorno Sul de Feira de Santana e de um trecho da BR-116, totalizando cerca de 80 quilômetros de duplicação.

## A VIABAHIA investiu R\$ 520 milhões revestidos em:

→ Recuperação de **300 quilômetros** dos 700 quilômetros de rodovias até este ano. Outros 270 quilômetros serão recuperados em 2013;

→ Aplicação de mais de **dois milhões de metros quadrados** de microrrevestimento asfáltico a frio com polímero;

→ Aplicação de mais de **298 mil toneladas** de asfalto;

→ **Um milhão e novecentos mil metros quadrados** de microrrevestimento asfáltico;

→ Retirada de mais de **40 mil m<sup>3</sup> de asfalto** (fresagem);

→ **Recuperação** de iluminação;

→ Implantação de mais de **36.000 metros de drenos** de pavimento;

→ **Recuperação e desobstrução** de dispositivos

de drenagem;

→ Obras de **contenção de taludes**, para garantir a estabilidade do terreno;

→ Construção de **15 Bases de Serviço Operacional** (BSO's);

→ Construção de **01 Centro de Controle Operacional** (CCO);

→ Construção de **01 Prédio Administrativo / Posto de fiscalização da ANTT**;

→ Instalação de mais de **60.000 metros lineares** de defensas metálicas em trechos críticos das rodovias;

→ **6.861 metros quadrados** de sinalização vertical implantada;

→ **1.000 metros quadrados** de sinalização vertical recuperada;

→ **726.592 metros** de sinalização horizontal

implantada (pintura de faixas);

→ **100 quilômetros de acostamentos** pavimentados (61 deles da BR-324);

→ **Reciclagem** de outros 147 quilômetros de acostamentos;

→ Antecipação de **construção da passarela** de Menino Jesus, para a utilização de cerca de 500 pedestres diariamente;

→ Aquisição de viaturas de inspeção de tráfego; unidades de suporte avançado (ambulâncias UTI); unidades de resgate; caminhões-pipa para combate a incêndio; caminhões de apreensão de animal; veículos de segurança viária e veículo de supervisão de tráfego;

→ Entrega de uma frota de **18 viaturas**, entre carros e motos, para a Polícia Rodoviária Federal (PRF);



## Comunidades e municípios são beneficiados

A chegada da VIABAHIA trouxe mais desenvolvimento para a região por onde passam as rodovias sob sua administração, contribuindo de forma significativa para a geração de emprego e renda dessas comunidades, cujos segmentos rodoviários servem de rota de escoamento da produção industrial do Brasil, especialmente do Nordeste.

Atualmente são gerados aproximadamente 700 empregos diretos e mais de 1000 indiretos. Os municípios são beneficiados com a arrecadação do ISS ou ISSQN e com o impacto da geração de emprego no aquecimento da economia local. Até outubro deste ano já foram destinados mais de R\$ 17 milhões em ISS aos municípios.



## Recuperação estrutural profunda das rodovias

A concessionária está realizando a recuperação estrutural do pavimento das rodovias, ao longo de aproximadamente 280 quilômetros de segmentos prioritários das rodovias BR-116, BR-324. Nesta fase de obras está incluída a duplicação de um trecho de aproximadamente 80 quilômetros da BR-116 sul, de Feira de Santana até a cabeceira do rio Paraguaçu.

## novos tempos



## VIABAHIA realiza construção de passarela em Simões Filho

A VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A iniciou em setembro deste ano a construção da passarela de pedestres ao lado do posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF), em Simões Filho. A obra é executada no quilômetro 604 da BR-324 e trará mais segurança na travessia da rodovia aos moradores do município e da região.

Para reforçar a segurança no local, a concessionária instalou placas de atenção indicando os trechos sob intervenção e sinalizando os desvios em cada etapa das obras. A orientação da VIABAHIA é de que os usuários que trafegam pela região

tenham mais atenção, reduzindo a velocidade e respeitando a sinalização do local.

A conclusão das obras está prevista para dezembro de 2012. "A obra está em fase de finalização e será entregue à população nos próximos dias", garante o gerente de obras da VIABAHIA Dorival Curilla. Após a etapa inicial de fundação ser concluída, a concessionária iniciou no mês de novembro a montagem da estrutura da passarela, com as vigas e pilares.

O investimento previsto para a construção do equipamento é de R\$ 1.200.000,00 e beneficiará

mais de 400 pessoas que passam pelo trecho diariamente. A passarela terá uma extensão total de 270 metros, com 06 metros de altura e 2,20 metros de largura. O equipamento terá iluminação, seguindo os padrões técnicos exigidos pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Outra passarela, localizada nas proximidades do Makro (Km 617), será construída em breve, enquanto outras 12 estão em fase de avaliação e aprovação por parte da ANTT quanto às suas propostas de localização e correspondentes projetos funcionais.





**Pedágio:  
fundamental  
para a  
infraestrutura  
rodoviária**

FOTOS: CARLOS ALCANTARA

## **MITO: Não existe fiscalização sobre as concessionárias**

**FATO:** Há fiscalização pelo poder concedente, pelos usuários e por outros agentes - A fiscalização da concessão e da correta execução do contrato é uma atribuição legal da ANTT, no caso das rodovias federais, e das agências estaduais onde elas existem: a ARTESP em São Paulo, a AGERGS no Rio Grande do Sul, a AGERBA na Bahia, a AGETRANSP no Rio de Janeiro, e a ARSI no Espírito Santo. Nos estados em que os governos não criaram agências reguladoras, ou não as implantaram, essa incumbência é dos DERs, como no Paraná. A legislação estabelece a possibilidade da formação, em cada concessão, de comissões de usuários ou tripartites (concessionária, usuários e o Poder Legislativo), para acompanhar a execução dos trabalhos previstos e a qualidade da rodovia.

## **MITO: O pedágio desrespeita o direito de ir e vir previsto na Constituição**

**FATO:** O direito de ir e vir é das pessoas e não de seus veículos – o artigo 5º da Constituição Brasileira proíbe a adoção de restrições à circulação de pessoas e bens. No entanto, o conjunto de princípios que rege o direito brasileiro entende que a circulação de veículos nas rodovias é livre, porém não é gratuita. Ela exige o cumprimento de regras que trazem ônus aos proprietários, como o licenciamento, a renovação periódica da carteira de habilitação, a manutenção adequada do veículo, o custo do combustível e o pagamento da tarifa de pedágio, quando for o caso.

A grande maioria das pessoas reconhece que a concessão de rodovias, com a conseqüente cobrança de pedágio pelo seu uso, tem sido essencial para recuperar, ampliar e melhorar a qualidade das estradas. Persistem, no entanto, alguns mitos sobre o setor. Para contrapor a esses mitos, os fatos reais, a ABCR – Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias lançou a publicação Pedágio: Mitos e Fatos. Conheça alguns deles:

FOTOS: CARLOS ALCANTARA



Leila Cristina Andrade Rosas



Adriana Gomes

## **Mulheres ganham espaço em serviços pesados nas rodovias federais sob administração da VIABAHIA**

Qualificação, determinação e respeito. Estas são as palavras que definem o papel das inspetoras de tráfego Leila Cristina e Adriana Gomes, que atuam no dia a dia dos trechos administrados pela VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A. Dirigir caminhão, pick-up e guinchos fazem parte da rotina dos colaboradores da concessionária nos mais de 680 quilômetros sob sua responsabilidade.

Tarefas como essas, que antes eram realizadas mais por homens, abrem espaço para a beleza, simpatia e competência feminina. "Sempre gostei da área de trânsito. Já fui taxista em São Paulo, motorista de ônibus e dirigi até caminhão de

coleta de lixo urbano. Quando dirigia o guincho leve em uma das empresas terceirizadas da VIABAHIA, acabei chamando a atenção do Supervisor de Tráfego da concessionária, Jorge Baracho, que me convidou para integrar a equipe dele", conta orgulhosa Leila Cristina Andrade Rosas, de 38 anos, que trabalha no trecho da BR-116 sul, na região de Jequié. Prestes a completar dois anos na concessionária, a mãe de dois filhos divide as tarefas de cuidar da casa e as de inspecionar a BR-116 sul, a bordo de uma pick-up.

"Sinto-me realizada aqui nesta empresa e gosto desta rotina, faço por amor e é uma felicidade muito grande quando consigo

ajudar aqueles que precisam", diz Leila. "Já me chamaram de 'anja', recebo elogios e muito carinho. Nunca sofri qualquer tipo de preconceito. Até as mulheres de alguns caminhoneiros querem saber um pouco mais sobre a minha rotina de trabalho".

Já Adriana, de 41 anos, divide com outros quatro homens a responsabilidade por um trecho de aproximadamente 70 quilômetros da BR-116 sul, nas proximidades de Vitória da Conquista. "Os motoristas ainda se surpreendem quando eu saio da pick-up para realizar o atendimento, principalmente de madrugada. Mas sempre me deram apoio e recebo muitos elogios ao meu trabalho".



FOTO: CARLOS ALONSO

## Feira, Princesa do Sertão, expoente da Bahia

Em suas terras nasceu a destemida Maria Quitéria, mulher que se vestiu de soldado para lutar a favor da Independência da Bahia. Apesar de ser berço de poetas como Godofredo Filho e do artista plástico Juraci Dórea, foi com a diversidade e intensidade de seu setor de comércio e serviços que fez fama. E são poucas as cidades que podem se gabar de possuir um apelido dado pelo jurista Ruy Barbosa, que visitou o município em 1919: Princesa do Sertão. Pois é, para quem ainda não adivinhou, estamos falando de Feira de Santana, ou simplesmente “Feira”, como é carinhosamente chamada pelos baianos. Situada a apenas 107

quilômetros da capital baiana, Salvador, Feira de Santana teve início com o povoamento da região no século XVII. Apesar de possuir o principal entroncamento do Norte-Nordeste brasileiro com as rodovias BR-101, BR-116 e BR-324, um conhecido ponto de passagem para muitos viajantes que cruzam as estradas brasileiras, é também um lugar onde todo mundo quer parar para visitar o famoso “Feiragui”. Formado por centenas de camelôs, o “Feiragui” é símbolo do gosto de Feira de Santana pelo comércio. Por lá se vende de tudo, desde roupas e calçados até eletrônicos. Hoje, Feira poderia ser chamada de Rainha do Sertão, tal a



grandeza de seus números. É a segunda cidade mais populosa da Bahia com 568 mil e 99 habitantes, de acordo com dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). É também a maior cidade do interior nordestino em população, sendo a quinta maior do interior do Brasil. Sua economia responde por R\$ 4 bilhões dos R\$ 6,3 bilhões do Produto Interno Bruto (PIB) do município.

**Beleza arquitetônica** - O turista que estiver em Feira não pode deixar de visitar a Igreja Senhor dos Passos, em estilo neogótico, um cartão-postal da cidade. A igreja de Nossa Senhora dos Remédios e a Catedral de Santana (Matriz) também são destaques arquitetônicos.

**Micareta de Feira** - Na Bahia, Salvador é a terra do Carnaval, mas foi em Feira de Santana que surgiu a primeira Micareta ou carnaval fora de época. Tudo porque, em 1937, um grupo de feirenses ficou inconformado com a não realização da festa por conta das chuvas. A Micareta de Feira é comemorada na cidade 15 dias após a Páscoa. O sucesso foi tanto, que a partir de 1990 se espalhou por todo o Brasil, embalando os foliões que não têm muita paciência para esperar o Carnaval chegar, e se transformando numa forte indústria da folia.

### MUSEUS

**Museu Casa do Sertão:** [uefs.br/sertao](http://uefs.br/sertao)  
**Museu Regional da Arte:** [uefs.br/porta](http://uefs.br/porta)  
**MAC Feira:** [maceira.wordpress.com](http://maceira.wordpress.com)  
**MACT - Museu Antares de Ciência e Tecnologia:** [uefs.br/antares](http://uefs.br/antares)

### ONDE COMER

**O Picuí,** (75) 3221-1018  
**Paraíso da Carne do Sol:** (75) 3223-4944  
**Saigon Restaurante:** (75) 3622-6633  
**Boi Marruá Churrascaria:** (75) 3225-1811  
**Restaurante Cantinho da Paz:** (Ana da Maniçoba), Mercado de Artes Popular

### ONDE FICAR

**Feira Palace Hotel,** (75) 3602-9300, [feirapalace.com.br](http://feirapalace.com.br)  
**Hotel Acalanto,** (75) 3612-6700, [hotelaalanto.com.br](http://hotelaalanto.com.br)  
**Hotel Paládio,** (75) 3322-8424, [paladiohotel.com.br](http://paladiohotel.com.br)

### Mercado Municipal de Feira de Santana



**Arte e cultura** - Quem vai a Feira encontra também arte e cultura. Fundado em 1967, o Museu Regional de Arte ocupa a parte histórica do Centro Universitário de Cultura e Arte. Seu acervo é um dos mais importantes da Bahia, com telas de famosos pintores ingleses doadas pelo embaixador Assis Chateaubriand, sendo um acervo único do gênero no Brasil. Na Casa do Sertão, o turista pode conhecer um pouco do cotidiano do homem sertanejo através da história contada por 500 peças em palha, fibra, couro, madeira, tecido, barro, metal e pedra. Os objetos referem-se à ocupação dos sertões pelo gado e ao artesanato popular da região. Já o Museu de Arte Contemporânea - MAC conta com um acervo referência de 58 obras dos mais representativos artistas plásticos baianos, a exemplo de: Calasans Neto, Juraci Dórea e Maristela Ribeiro. Além de um acervo fixo, o MAC realiza exposições mensais, palestras e oficinas de arte.

Outra atração é o Museu Antares de Ciência e Tecnologia - MACT, vinculado ao Observatório Astronômico Antares, que atrai visitantes do interior e da capital. Através de métodos educativos não formais, a instituição consegue abranger, de maneira interativa, diferentes áreas do conhecimento, como, astronomia, biologia, química e física.

Para  
Autos e  
Caminhões



# Novos planos Pós e Pré-Pagos.

*Escolha o plano ideal para você aproveitar todas as facilidades do maior sistema de pagamento eletrônico de pedágios do Brasil.*



*Passa direto pelo pedágio.*

*Pague em até 30 dias.*

*Totalmente eletrônico.*

*Não use dinheiro ou cartão.*

*A maior cobertura do Brasil.*

*+3,5 milhões de usuários.*

**Adquira agora!**

São 17 pontos de venda ao longo das rodovias **BR-324** e **BR-116**.  
Confira em nosso site.



**0800 015 0252** demais localidades.  
**4002 1552** capitais e regiões metropolitanas.  
**[www.semparar.com.br](http://www.semparar.com.br)**