

VIABAHIA

CONCESSIONÁRIA
DE RODOVIAS

SEIS ANOS: HORA DE MUDANÇAS

Conheça a nova
cara da VIABAHIA

EM FOCO

Relembre
grandes ações
de 2015



PÉ NA ESTRADA

São Sebastião do Passé



VIA VERDE

Passagem
de fauna





Editorial 04

Mudanças à vista!



Valores 09

Pedágio tem novos valores



Perfil 19

Daiane, Controladora de Pedágio

Índice

Cartas 05

O seu espaço é aqui

Localize-se 06

Nosso mapa mais atualizado

Novos Tempos 10

A VIABAHIA está de cara nova

Em Foco 12

Conheça nossas maiores realizações em 2015

Tecnologias 14

Radars: equipamentos para sua segurança

Pé na Estrada 16

São Sebastião do Passé

Via Verde 18

VIABAHIA instala Passagens de Fauna



ANO IV > EDIÇÃO 09 > DEZEMBRO DE 2015

Este informativo é uma publicação da VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A e é destinado aos usuários das rodovias. Jornalista responsável: Monique Melo – DRT / BA 1589.

Projeto editorial **Texto & Cia - Assessoria de Comunicação**, (71) 3341-2440 Projeto gráfico e design **BaianaPropaganda.com.br**

Fale com a Gente

Para registro de atendimento, a VIABAHIA disponibiliza para os usuários das rodovias, de forma gratuita, dois telefones que funcionam 24 horas por dia, inclusive para ligações via telefone celular. São eles:

0800 6000 116 (para a BR-116)

0800 6000 324 (para a BR-324)

Entre em contato com nossa ouvidoria:
ouvidoria@viabahiasa.com.br

Site: www.viabahiasa.com.br

Endereço: Av. Antônio Carlos Magalhães, 3244, Edifício Thomé de Souza, 16º andar, Caminho das Árvores, CEP 41.800-700, Salvador/BA.



Para atendimento, a ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres, disponibiliza para os usuários, de forma gratuita, o telefone:

166

E-mail: ouvidoria@antt.gov.br

Site: www.antt.gov.br

Endereço: SCES/Sul (Setor de Clubes Esportivos Sul) – Lote 10 – Trecho 03 – Projeto Orla – Polo 08 – Bloco C 1º andar.



Ministério da
Justiça

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PÁTRIA EDUCADORA

Para atendimento, a PRF – Polícia Rodoviária Federal disponibiliza para os usuários as seguintes formas de contato:

191 (Emergência)

(71) 2101-2201 (Plantão)

Twitter: [@PRFBAHIA](https://twitter.com/PRFBAHIA)

Site: www.prf.gov.br

UMA NOVA HISTÓRIA. PRAZER, EU SOU A VIABÁHIA!

Os seis anos da VIABÁHIA, comemorados em outubro de 2015 representam o amadurecimento da empresa, que traz no seu nome a identificação com a Bahia. Muito foi feito e há bastante a se fazer, mas com o trabalho diário, investimentos bem aplicados e a nova perspectiva empresarial que se consolida, temos a certeza de que novos horizontes se abrem com muito otimismo, o que é uma marca registrada do povo baiano.

A concessionária passa pelo processo de mudança de controle acionário, no qual o sócio majoritário da companhia traz investimentos globais.

Convidamos você a conhecerem um pouco mais sobre esse processo de mudança ao lerem a editoria "Novos Tempos". O suspense na capa desta edição será desvendado nas páginas deste informativo mensal, no qual os usuários conhecerão o novo posicionamento da VIABÁHIA para com a sociedade, com mudança de logomarca e principalmente de atitude de seus colaboradores, gestores, parceiros e comunidade.

Outro ponto que faz parte desta mudança é a atenção com as comunidades. A VIABÁHIA está se reestruturando para ouvir cada vez mais e melhor aqueles que fazem parte do dia a dia das rodovias administradas pela concessionária.

O cuidado com a fauna também está presente nesta edição. Construímos oito dispositivos de passagem de fauna, que tiveram suas localizações mapeadas com o objetivo de minimizar a ocorrência de atropelamentos de animais silvestres.

Viajamos até o município de São Sebastião do Passé e conversamos com o professor Antônio Valente, diretor da Câmara de Vereadores do município. As curiosas histórias da região que era utilizada como única ligação entre Salvador e Feira de Santana e que teve papel importante na independência da Bahia estão contadas na editoria "Pé na Estrada".

Por fim e não menos importante, a editoria "Em Foco" mostra algumas das obras entregues durante o sexto ano de concessão nas rodovias sob nossa administração (BR-324 – rodovia Eng^o Vasco Filho e BR-116 – rodovia Santos Dumont), como a finalização de 22 quilômetros de iluminação entre Salvador e Simões Filho, a entrega da duplicação de 68 quilômetros entre Feira de Santana até o rio Paraguaçu e do Anel de Contorno Sul de Feira de Santana.

Sejam bem-vindos à VIABÁHIA. Pela VIA, a Bahia vai!

Paulo André
Presidente



“Gostaria de elogiar o resultado das obras que alcançaram o resultado desejado no trecho do quilômetro 624 da BR-324 – rodovia Engº Vasco Filho.”

Roque

Resposta: A VIABAHIA agradece pelo contato e elogio e trabalha para promover conforto e segurança para os usuários. A concessionária se coloca à disposição para atendê-lo diante de qualquer problema que eventualmente possa ter nas rodovias administradas pela concessionária, reforçando que o atendimento é realizado 24 horas por dia nas áreas de inspeção de tráfego, atendimento pré-hospitalar, serviço de guincho leve e pesado, além do serviço de informação ao usuário que atende pelos números 0800-6000116 (na BR-116 – rodovia Santos Dumont) e 0800-6000324 (na BR-324 – rodovia Engº Vasco Filho)

“Prezada Ouvidora, conforme foi acertado em nossa conversa pelo telefone, segue em anexo o ofício que enviamos para a VIABAHIA solicitando sinalização vertical e indicando a localização do Centro de Ciência e Tecnologia em Energia e Sustentabilidade na cidade de Feira de Santana. Agradeço a atenção dispensada e aguardo retorno.”

Lélia Maria Sampaio Santana

Resposta: Sra. Lélia foi informada sobre o atendimento e conclusão de sua solicitação. A mesma agradeceu a VIABAHIA pela atenção com a unidade e principalmente com seus usuários. Agradecemos também a atenção da ouvidoria. A VIABAHIA se coloca à disposição da instituição.

“Peço que seja aberta uma passagem para os moradores na Av. Francisco Xavier. Os moradores já estão querendo retirar parte da estrutura para abertura do acesso que já existia, mas agora foi fechado por causa das obras da VIABAHIA.”

Luiz André da Conceição Santos

Resposta: A VIABAHIA informa que deixou um espaço entre uma defesa metálica e outra para que atenda os pedestres. A implantação de defesa neste local atende a um item de segurança, não podendo deixar o local totalmente aberto.

Você tem alguma dúvida, sugestão, elogio ou crítica sobre o informativo ou a VIABAHIA? Então, este é o seu espaço. Basta enviar seu comentário para o e-mail ouvidor@viabahia.com.br ou ocupar o endereço Av. Antônio Carlos Magalhães, 3244, sala 1601, Centro das Árvore, CEP 41.800-700, colocando no verso da carta "VIABAHIA – REVISIA".

*Em caso de reclamações, a fim de não expor os seus usuários e manter suas identidades em sigilo, a VIABAHIA utilizará nomes fictícios nas cartas enviadas à concessionária ou a este informativo.

Localize-se



Saiba onde estão as praças de pedágio e os postos da Polícia Rodoviária Federal. Localize, também, as bases do Serviço de Atendimento ao Usuário da VIABAHIA.

Polícia Rodoviária Federal

<i>Identificação</i>	<i>Municípios</i>	<i>km</i>
BR-324 - PRF - 1	Simões Filho	604
BR-116 - PRF - 2	Feira de Santana	429+500
BR-116 - PRF - 3	Milagres	544+400
BR-116 - PRF - 4	Jequié	677+200
BR-116 - PRF - 5	Poções	759
BR-116 - PRF - 6	Vitória da Conquista	830+000
BR-116 - PRF - 7	Divisa MG/BA	931+700

Praças de Pedágio

<i>Identificação</i>	<i>Municípios</i>	<i>km correto</i>
BR-324 - PP - 1	Simões Filho	597+728
BR-324 - PP - 2	Amélia Rodrigues	551+094
BR-116 - PP - 3	Rafael Jambeiro	482+138
BR-116 - PP - 4	Brejões (N) - Nova Itarana (S)	566+405
BR-116 - PP - 5	Jequié	698+410
BR-116 - PP - 6	Planalto	773+819
BR-116 - PP - 7	Vitória da Conquista	873+499

Bases do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU)

<i>Identificação</i>	<i>Municípios</i>	<i>Pista</i>	<i>km correto</i>
BR-324 - SAU - 1	Simões Filho	Leste	607+440
BR-324 - SAU - 2	São Sebastião do Passé	Oeste	562+770
BR-324 - SAU - 3	Feira de Santana	Oeste	531
BR-116 - SAU - 4	Santo Estevão	Sul	462+450
BR-116 - SAU - 5	Santa Terezinha	Norte	501+655
BR-116 - SAU - 6	Milagres	Sul	543+406
BR-116 - SAU - 7	Irajuba	Sul	589+778
BR-116 - SAU - 8	Jaguaquara	Norte	628+902
BR-116 - SAU - 9	Jequié	Norte	666+509
BR-116 - SAU - 10	Manuel Vitorino	Sul	713+003
BR-116 - SAU - 11	Poções	Norte	760+636
BR-116 - SAU - 12	São Sebastião	Sul	802+689
BR-116 - SAU - 13	Vitória da Conquista	Norte	840+048
BR-116 - SAU - 14	Vitória da Conquista	Sul	873+173
BR-116 - SAU - 15	Encruzilhada	Norte	917+124

Localize-se

Principais acessos pelas rodovias BR-324 e BR-116

LOCAL	BR	KM
ACESSO NORTE	324	625
RETIRO	324	623
ESTAÇÃO PIRAJÁ	324	622
PAU DA LIMA	324	621
PORTO SECO PIRAJÁ	324	620
ÁGUAS CLARAS/ESTRADA DO DERBA	324	617
ACESSO AO BAIRRO DA VALÉRIA	324	614
CIA-AEROPORTO/BASE NAVAL	324	608
ACESSO A SIMÕES FILHO	324	604
ACESSO À BA-093	324	603
ACESSO A PASSAGEM DOS TEIXEIRAS	324	597
ACESSO A CANDEIAS/MADRE DEUS	324	593
SANCA	324	581
ACESSO À SÃO SEBASTIÃO	324	575
ACESSO À SANTO AMARO	324	566
ACESSO À TERRA NOVA	324	561
ACESSO A AMÉLIA RODRIGUES	324	543
ACESSO À CONCEIÇÃO DO JACUIPE/ BERIMBAU	324	537
ACESSO À VILA BESSA	324	535
ACESSO À BR-101	324	534
ACESSO À HUMILDES	324	527
ACESSO À FEIRA DE SANTANA	324	518
ACESSO À ESTRADA DO FEIJÃO/ BA-052	116	431
ACESSO À ANTÔNIO CARDOSO	116	448
ACESSO À BA-242/BRASÍLIA	116	495
ACESSO ITATIM/CASTRO ALVES/ST* TEREZINHA	116	518
ACESSO À AMARGOSA	116	542
ACESSO À MILAGRES	116	548
ACESSO À BREJÕES	116	563
ACESSO À NOVA ITARANA	116	567
ENTRONCAMENTO DE JAQUAGUARA	116	632 AO 633 N/S
JAQUAGUARA	116	633 N

LOCAL	BR	KM
IPIAU	116	670 NORTE
JEQUIÉ , CIDADE NOVA	116	674 AO 672 N/S
BA-262, BA-263 , ITABUNA , ILHEUS	116	755+700 N
POÇÕES	116	759 AO 757 N/S
PLANALTO	116	778 AO 776 N/S
LUCAIA , BARRA DO CHOÇA	116	783+100 N
ITAIPU	116	796+800 S
SÃO SEBASTIÃO	116	801+700 N
DISTRITO DE JOSE CONÇALVES	116	805 S
DISTRITO INDUSTRIAL	116	817+700 N/S
ZONA URBANA	116	822 AO 827 N/S
IGUA , BATE PÉ	116	832+400 S
LAGOA DO ZÉ LUIS	116	846+200 N
DANTILÂNDIA	116	854+100 N
BELO CAMPO , TREMEDAL	116	858+500 S
VEREDA DO PROGRESSO, BADUQUE	116	861+150 S
IOBIM , ABELHA	116	869+400 N
VAREDINHA	116	870+600 N
LAGOA GRANDE	116	894+500 S
CANDIDO SALES	116	908+500 S/N
ENCRUZILHADA	116	911+100 N

Anel de Vitória de Conquista

LOCAL	BR	KM
BR 101 ILHEUS , PORTO SEGURO	AV	16+600 N/E
BARRA DO CHOÇA	AV	24+900 N/E
ANAGE	AV	7+600 N/E
CAMPINHOS, AEROPORTO	AV	11+300 N/S
CÂNDIDO SALES , RIO DE JANEIRO	AV	14 N/S
VITÓRIA DA CONQUISTA	AV	14+500 S

N > NORTE S > SUL E > EXTERNO



Tabela de tarifas das praças de pedágio
BR-324 - rodovia Eng.º Vasco Filho

CATEGORIA DE VEÍCULO	TIPO DE VEÍCULO	VALOR DA TARIFA
1	Automóvel, caminhonete e furgão	R\$ 2,10
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão – trator e furgão com rodagem dupla	R\$ 4,20
3	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus	R\$ 6,30
4	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 8,40
5	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 10,50
6	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 12,60
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 14,70
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 16,80
9	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 18,90
10	Automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	R\$ 3,15
11	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	R\$ 4,20
12	Motocicletas, motonetas e bicicletas moto	R\$ 1,05

Tabela de tarifas das praças de pedágio
BR-116 - rodovia Santos Dumont

CATEGORIA DE VEÍCULO	TIPO DE VEÍCULO	VALOR DA TARIFA
1	Automóvel, caminhonete e furgão	R\$ 3,70
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão – trator e furgão com rodagem dupla	R\$ 7,40
3	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus	R\$ 11,10
4	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 14,80
5	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 18,50
6	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 22,20
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 25,90
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 29,60
9	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 33,30
10	Automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	R\$ 5,50
11	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	R\$ 7,40
12	Motocicletas, motonetas e bicicletas moto	R\$ 1,85

Pesos máximos permitidos e gabaritos

Conforme artigo 101 do Código de Trânsito Brasileiro, aos veículos ou combinações de veículos utilizados no transporte de carga indivisível, que não se enquadrem nos limites de peso e dimensões estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) poderão os órgãos com circunscrição sobre a via estabelecer LIMITES DE PESOS E DIMENSÕES ESPECÍFICOS, válidos exclusivamente para as vias sob sua jurisdição. No caso, das rodovias federais, os limites de peso e as demais condições de sua utilização foram definidos pelo artigo 8º da Resolução 11/04.

Para informações detalhadas, acesse: www.viabahia.com.br/pesos-maximos/

Novos Tempos

VIABAHIA DE



VIABAHIA

Pela VIA, a Bahia vai

Com modernas técnicas de gestão, atualização dos profissionais, mudança da alta direção e adoção de métodos construtivos mais eficientes, a VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A se transforma para atender cada vez melhor os seus principais interessados: os usuários das rodovias administradas pela concessionária (BR-324 – rodovia Eng^o Vasco Filho e BR-116 – rodovia Santos Dumont) e as comunidades por onde as rodovias passam. Para isto foi necessário criar uma nova marca, mantendo o nome VIABAHIA, que traz uma identidade com o povo baiano, mas que pudesse ser apresentada com uma proposta diferente para a

sociedade.

Para este objetivo traçado, foi contratada uma pesquisa que extraiu dados de formadores de opinião, usuários e gestores da companhia. A partir de agora, um novo futuro se desenha e o resultado imediato está nesta formulação gráfica e de atitude que apresentamos nesta edição, além da reformulação da política, missão e visão da VIABAHIA.

Aliado a esta mudança na “cara” da empresa, a VIABAHIA passa pelo processo de reformulação de seu controle acionário, tendo 70% das suas ações adquiridas pela Public Sector Pension Investment Board (PSPIB) - uma gestora de investimentos de planos de pensão do Canadá. Isto

significa que a companhia terá ainda mais condições de oferecer aos usuários rodovias seguras e dentro dos padrões de qualidade exigidos.

“O horizonte futuro é extremamente promissor. Cheguei aqui em janeiro de 2015 e depois de quase um ano à frente da concessionária digo com toda a certeza que temos uma VIABAHIA totalmente diferente daquela do início do ano. Isso me anima ainda mais para, com a ajuda dos nossos colaboradores, tornar a empresa referência na gestão de rodovias em todo o país. Temos 19 promissores anos pela frente!”, afirma Paulo André, presidente da VIABAHIA.

E CARA NOVA

MANIFESTO DA MARCA

Ser uma concessionária de rodovias é cuidar de caminhos. E caminhos não são apenas pedaços de chão. Caminhos são, muitas vezes, aquilo que passa sobre ele. Uma carga transportada é o caminho para uma nação que se orgulha do que produz. Um carro de passeio é o caminho para o lazer e o trabalho de uma família. Uma viagem é sempre o caminho para a liberdade.

É o que está além da entrega que move a VIABAHIA. Além do asfalto. Além do acostamento. Além das obras. Além do que o senso comum pode ver. Porque vemos caminhos. Vemos o que é capaz de ligar pessoas, cidades, comunidades, um país inteiro. Ligar a saudade de João à saudade de Maria, ligar a comida da horta ao almoço na mesa, ligar a energia ao movimento, a matéria-prima ao resultado final. Por onde passamos, deixamos transformação. Se a rodovia atravessa uma cidade, trazemos emprego e renda. Se a rodovia corta o estado, leva produtos, mão de obra, riqueza, realização. Se a rodovia chega ao outro lado do país, é como se disséssemos: somos um só.

Por isso, para nós da VIABAHIA, falar de rodovias é falar de desenvolvimento. Contribuindo para o potencial econômico e humano das comunidades de nosso entorno, gerando emprego e renda, garantindo o melhor estado de conservação dos equipamentos, realizando obras de reparos e manutenção, trabalhando para a segurança e conforto dos nossos usuários e gerando uma experiência positiva de viagem, estamos na verdade construindo um valor maior para a Bahia. Como o nosso próprio nome diz, somos uma VIA. Uma VIA por onde vai o trabalho, o futuro, a força e o crescimento do nosso estado.

VIABAHIA. Pela VIA, a Bahia vai.

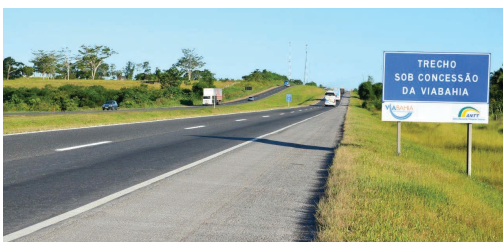
PSP INVESTMENTS

Com sede em Ottawa e escritório em Montreal, ambas cidades do Canadá, a PSP Investments é um dos maiores gestores de investimentos de pensão do País, com \$ 112 bilhões de ativos sob gestão* (*dados de março de 2015). Contam com uma equipe de 600 profissionais e administram um portfólio global diversificado, incluindo ações, obrigações e outros títulos de renda fixa e investimentos em Private Equity, Imobiliário, Infraestrutura e Recursos Naturais.

Em Foco

GRANDES REALIZAÇÕES E AÇÕES DE 2015

O ano de 2015, o sexto sob concessão da VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A na BR-324 – rodovia Engº Vasco Filho e BR-116 – rodovia Santos Dumont foi marcado pela entrega de grandes obras e andamento das demais intervenções prioritárias. Outro momento muito importante foi a divulgação da pesquisa CNT Rodovias 2015 e a realização de campanhas e ações que contribuíram para a redução de acidentes e vítimas fatais.



DUPLICAÇÃO

As obras que mais contribuíram positivamente para o tráfego de veículos na região de Feira de Santana foram relacionadas às duplicações. A conclusão da pista duplicada do Anel de Contorno Sul de Feira de Santana, em um trecho de aproximadamente nove quilômetros, contribuiu para desafogar o tráfego de veículos pesados dentro do município feirense, uma vez que liga as rodovias federais BR-324 e BR-116.

A VIABAHIA está em processo de finalização da importante obra de duplicação de um trecho de aproximadamente 80 quilômetros da BR-116, de Feira de Santana até a cabeceira do rio Paraguaçu. Com a retomada das intervenções em Santo Estevão, as obras avançam para o término, previsto para o primeiro semestre de 2016.



MELHORIA NA CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

A VIABAHIA recebeu no mês de novembro de 2015 o resultado de uma pesquisa realizada anualmente pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT). Mais de 60% das estradas administradas pela concessionária foram avaliadas com a classificação "Bom", outros 30% como "Ótimo" e 10% como "Regular".



ILUMINAÇÃO

Só neste ano de 2015 foram entregues mais 22 quilômetros, perfazendo mais de 75 quilômetros de postes instalados e recuperados ao longo da BR-324 e BR-116. Outros 50 quilômetros de novos trechos com iluminação estão em execução nas rodovias administradas pela concessionária.



PASSARELAS ENTREGUES

Para reforçar a segurança de pedestres e usuários da BR-116 e BR-324, a VIABAHIA instalou mais oito passarelas em 2015, além da substituição de uma e recuperação de outras seis. Agora já são 31 passarelas construídas ao longo das rodovias administradas pela concessionária.



PONTES

Três pontes foram restauradas e liberadas ao tráfego neste ano, todas localizadas na BR-116. Os dispositivos estão situados nos quilômetros 453 (Rafael Jambeiro), 478,168 (Divisa de Rafael Jambeiro com Santo Estevão) e 674,060 (Jequié).

REDUÇÃO NO NÚMERO DE VÍTIMAS FATAIS E FERIDOS

DE JANEIRO A NOVEMBRO DE 2015 HOVE REDUÇÃO DE 27% NO NÚMERO DE VÍTIMAS FATAIS E DE 31% DE FERIDOS EM RELAÇÃO AO MESMO PERÍODO DE 2014.

PIT STOP – SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO

A VIABAHIA REALIZOU, EM PARCERIA COM A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES (ANTT) E A POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL (PRF) AÇÕES DURANTE A SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO. NO TOTAL, MAIS DE 1.200 PESSOAS FORAM ATENDIDAS NOS QUATRO MUNICÍPIOS QUE RECEBERAM O EVENTO (SIMÕES FILHO, FEIRA DE SANTANA, JEQUIÉ E VITÓRIA DA CONQUISTA). A INICIATIVA FEZ PARTE DAS INICIATIVAS NACIONAIS PREVISTAS NA DÉCADA MUNDIAL DE AÇÕES PARA A SEGURANÇA NO TRÂNSITO (2011 A 2020), ESTABELECIDA PELA ORGANIZAÇÃO DAS NAÇÕES UNIDAS (ONU).

CAMPANHA CEDECA

A VIABAHIA E A ENGENHONOVO COMUNICAÇÃO REALIZARAM MAIS UMA AÇÃO EM APOIO AO CENTRO DE DEFESA DA CRIANÇA E DO ADOLESCENTE DA BAHIA (CEDECA-BA). FORAM INSERIDAS INFORMAÇÕES PARA DENÚNCIA AOS INFRATORES QUE COMETEM ABUSO E EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇAS E ADOLESCENTES NO VERSO DO COMPROVANTE DE PAGAMENTO DO PEDÁGIO.

Tecnologia

RADARES FIXOS CONTRIBUEM PARA DIMINUIÇÃO DE ACIDENTES



A entrada em operação, em breve, dos radares fixos na BR-324 – rodovia Eng^o Vasco Filho e BR-116 – rodovia Santos Dumont tem como principal objetivo a redução no número de vítimas de acidentes que ocorrem nas rodovias administradas pela VIABAHIA.

Os equipamentos oferecem o suporte às ações de educação já desenvolvidas pela concessionária, em parceria com a Polícia Rodoviária Federal (PRF). Na BR-324 são 16 equipamentos e na BR-116, 07 radares flagram motoristas que desrespeitam a velocidade máxima permitida em cada trecho.

“A VIABAHIA realiza campanhas educativas durante grande parte do ano, mas isso só não basta. É preciso contar com o suporte dos órgãos fiscalizadores, neste caso a PRF, que pode ir além, aplicando penalidades àqueles que insistem em desobedecer as leis. O radar é um aliado da educação, um complemento”, afirma o gerente de TI da VIABAHIA, Cláudio Rissardi.

Estatísticas comprovam que o excesso de velocidade, somado à imperícia e imprudência dos condutores são os maiores causadores de acidentes em todo o Brasil. Menor velocidade reduz o impacto em acidentes e

consequentemente os riscos aos envolvidos. “Queremos que o usuário se conscientize para não reduzir a velocidade apenas onde tem radar, e sim durante todo o trajeto”, conclui Rissardi.

O “GANHO” DE TEMPO EM VIAGENS ACIMA DA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA É MÍNIMO E NÃO COMPENSA O RISCO. EX.: 109 KM ENTRE SALVADOR / FEIRA A 100 KM/H = 1 HORA DE VIAGEM. A 80 KM/H = 1H13M, “GANHO” DE 13 MINUTOS;

POR QUE A BR-324 TEM MAIS RADARES QUE A BR-116?

Resposta: As características das rodovias são diferentes. Por ser pista tripla em um pequeno trecho e dupla na maioria da sua extensão, a BR-324 apresenta quase sempre uma faixa “livre”, aumentando a possibilidade de aumento na velocidade. Outro ponto levado em consideração é a densidade demográfica no entorno da rodovia que liga a capital a Feira de Santana.

**BR-324 – RODOVIA
ENG. VASCO FILHO**

Confira na tabela a localização dos radares, com a velocidade máxima permitida no trecho:

KM	SENTIDO*	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	PONTO DE REFERÊNCIA
625,050 m	OESTE	80 Km/h	Salvador - Próximo à estação do metrô (Bom Juá)
622,020 m	LESTE	80 Km/h	Salvador - Próximo à “Jaqueira do Carneiro”
620,900 m	OESTE	80 Km/h	Salvador - Proximidades da Brasilgás
619,705 m	LESTE	80 Km/h	Salvador - Próximo da entrada para Porto Seco Pirajá
619,525 m	OESTE	80 Km/h	Salvador - Antes do viaduto de acesso a Porto Seco Pirajá
617,200 m	OESTE	80 Km/h	Salvador - Proximidades do supermercado Makro
613,850 m	OESTE	100 Km/h	Salvador - Antes da passarela do bairro de Valéria
613,770 m	LESTE	100 Km/h	Salvador - Proximidades da entrada para o bairro Valéria
611,400 m	LESTE	100 Km/h	Simões Filho - Próximo à entrada do município
584,400 m	LESTE	100 Km/h	Candeias – próximo ao viaduto Vila Maré
570,800 m	OESTE	100 Km/h	Santo Amaro - Proximidades do viaduto de acesso ao município de São Francisco do Conde
536,550 m	LESTE	60 Km/h	Amélia Rodrigues - Proximidades do acesso ao município de Conceição do Jacuípe
527,020 m	OESTE	60 Km/h	Feira de Santana - Proximidades da Pepsico
526,450 m	LESTE	60 Km/h	Feira de Santana - Proximidades da Pepsico
523,528 m	OESTE	60 Km/h	Feira de Santana - Proximidades do Parque de Exposições
522,600 m	LESTE	60 Km/h	Feira de Santana – Proximidades do Parque de Exposições

*Sentido OESTE (Salvador/Feira de Santana), sentido LESTE (Feira de Santana/Salvador).

**BR-116 – RODOVIA
SANTOS DUMONT**

KM	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	PONTO DE REFERÊNCIA
673,800 m	60 Km/h	Jequié
674,480 m	60 Km/h	Jequié
817,580 m	60 Km/h	Vitória da Conquista
818,995 m	60 Km/h	Vitória da Conquista
828,220 m	40 Km/h	Vitória da Conquista
909,660 m	40 Km/h	Cândido Sales
909,980 m	40 Km/h	Cândido Sales

OBS: Na BR-116 – rodovia Santos Dumont, os radares são instalados em ambos os sentidos

PARA ONDE VAI A RECEITA ARRECADADA NAS MULTAS DE TRÂNSITO?

Segundo o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) Lei No 9.503, DE 23 DE SETEMBRO DE 1997, art. 320 a receita arrecadada com a cobrança das multas de trânsito será aplicada, exclusivamente, em sinalização, engenharia de tráfego, de campo, policiamento, fiscalização e educação de trânsito. A VIABAHIA só realizou a instalação dos equipamentos e que a operação será toda da PRF. Além disso a concessionária não receberá nenhum valor sobre as multas aplicadas.

Pé na estrada



SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ: DA CANA-DE-AÇÚCAR AO PETRÓLEO

Para quem curte a história da Bahia e o desenvolvimento da Região Metropolitana de Salvador e do Recôncavo Baiano, o município de São Sebastião do Passé é parada obrigatória. Uma dica é procurar o professor e historiador Alberto Valente, que também é diretor da Câmara de Vereadores de São Sebastião do Passé.

Localizado a 58 quilômetros de Salvador, São Sebastião do Passé “abraça” a BR-324 – rodovia Engº Vasco Filho. São 540 quilômetros quadrados, que fazem divisas nas extremidades com os municípios de Pojuca a leste e São Francisco do Conde a oeste.

ECONOMIA

A cultura da cana-de-açúcar e produção de seus derivados era o ponto forte no período colonial. Diversas usinas se instalaram na região, sendo uma das mais famosas a chamada Cinco Rios.

“Esta usina chegou em uma época na qual a maioria dos engenhos tradicionais estavam obsoletos, vindo a se constituir num novo expoente da produção açucareira. Produzindo açúcar de qualidade superior, a Usina Cinco Rios logo ganhou fama no Brasil e no exterior, com postos de venda e escritórios nas cidades de Santo Amaro e Salvador”, explica Alberto Valente.

A partir do século XX, o desenvolvimento se deu com a chegada da Petrobras, em 1958, na fazenda de Taquipe. Segundo informações da prefeitura de São Sebastião do Passé, a cidade chegou a figurar entre as três maiores produtoras de petróleo em terra da Bahia.

A SEDE DO MUNICÍPIO ERA SERVIDA PELA RODOVIA DE LIGAÇÃO ENTRE SALVADOR E FEIRA DE SANTANA, CONCLUÍDA E INAUGURADA EM 1927, CORTANDO O CENTRO DA CIDADE.



MARACANGALHA

A vila ficou famosa depois de ser imortalizada pela canção de Dorival Caymmi. Tem como atração a praça que leva o nome do compositor, numa área em formato de violão, e a Capela de Nossa Senhora da Guia. Nela se localizam as ruínas da Usina Cinco Rios, desativada em 1987.

FAZENDA PIMENTEL

Sua instalação se deu no início do século XVIII. O proprietário foi o coronel Bento Lopes Vilas Boas, futuro Barão de Maragogipe, que introduziu no Engenho Pimentel uma das primeiras máquinas a vapor em funcionamento nos engenhos da Bahia.



GRUTA NOSSA SENHORA DOS ANJOS

A “Gruta dos Milagres”, como é conhecida, começou a ser frequentada a partir do século XVIII, época na qual se propagaram os milagres ali ocorridos atribuídos à Nossa Senhora Rainha dos Anjos. Está incrustada numa rocha de onde sempre jorra uma água cristalina, cercada por bambuzais que formam arcos magníficos, com suas folhas forrando todo o chão, criando um imenso tapete amarelo.



COMO CHEGAR:

SAINDO DE SALVADOR EM DIREÇÃO A FEIRA DE SANTANA PELA BR-324: rodovia Eng^o Vasco Filho, pegue a saída 574, entrando na BR-110. Siga por aproximadamente 9 quilômetros até a entrada da cidade;

DE CAMAÇARI: siga pela BA-522 até a cidade.

DE CANDEIAS: siga pela BR-110 até a cidade de São Sebastião do Passé.

EMPRESA RODOVIÁRIA:

LITORAL NORTE - Saindo de Terminal da França

LITORAL NORTE - Saindo do Terminal Rodoviário de Salvador

ONDE FICAR:

HOTEL RIOS - Avenida Hernane de Oliveira Rocha, 704 - (71) 3655-5441

POUSADA SAN SEBASTIAN - Entrada da Cidade - (71) 3655-1125

PASSAGENS DE FAUNA: PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE



Preocupada em garantir a segurança dos usuários que circulam nas rodovias sob sua administração, a VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A investe também na proteção do meio ambiente.

Só em 2015, a concessionária construiu oito passagens de fauna, túneis adaptados sob a BR-116 – rodovia Santos Dumont, entre os quilômetros 434,250 m e 495,325 m, abrangendo os municípios de Feira de Santana, Santo Estevão, Antônio Cardoso e Rafael Jambeiro. O objetivo é evitar que os animais silvestres atravessem a rodovia em lugares inapropriados, o que ocasiona atropelamentos.

Os dispositivos de passagem de fauna são constituídos por telas (alambrados), que compõem uma barreira em forma de seringa direcional. Desta maneira, os animais são guiados pelas telas para uma travessia segura por baixo da rodovia.

“A escolha dos pontos foi feita levando-se em consideração o relevo, a proximidade com fragmentos florestais, presença de cursos d’água, a quantidade de atropelamentos registrados e a observação de pegadas nas adjacências”, explica Viviane

Rocha, gerente de qualidade e meio ambiente da VIABAHIA. “A implantação destas travessias garante também mais segurança aos usuários da rodovia, uma vez que o risco de acidentes com estes animais será reduzido”, finaliza.

Além de construir os equipamentos, a VIABAHIA está instalando ao longo da BR-116 placas de advertência de “animais selvagens”, nos padrões do Código de Trânsito Brasileiro (modelo A-36), que advertem o condutor do veículo sobre a possibilidade de presença, adiante, de animais selvagens na via.

ATENÇÃO: Ao cruzar com um animal na rodovia, não buzine ou use o farol alto, pois pode assustá-lo. O mais indicado é reduzir a velocidade e ultrapassá-lo pelas costas. Após implantação, a equipe de meio ambiente fará, a cada 3 meses, monitoramento das travessias com o objetivo de avaliar a sua funcionalidade e uso pelos animais.

Perfil

DAIANE FERREIRA DOS DESAFIOS ÀS OPORTUNIDADES



Dificuldades? Ser mãe aos 19 anos de idade e viver um pequeno período com o marido desempregado em casa. Desafios? Ter o primeiro emprego de carteira assinada na VIABAHIA e liderar uma equipe de profissionais aos 25 anos, mesmo sendo a caçula do grupo. Qual das duas histórias têm um desfecho feliz? As duas. Aliás, estes são pequenos trechos da vida de uma mesma pessoa: Daiane Souza Ferreira, Controladora de Pedágio da VIABAHIA na P4, localizada no Km 566 da BR-116 – rodovia Santos Dumont, em Brejões/ Nova Itarana.

De sorriso fácil e emoção à flor da pele, Daiane é daquelas pessoas que demonstram como a vida poder dar voltas, e o que às vezes pode parecer um ponto final, torna-se vírgula para desdobramentos e bons acontecimentos. “Digo sempre

que minha vida tinha quase tudo para dar errado, mas com muita fé, trabalho e dedicação, consegui vencer e hoje ocupo um cargo que me permite crescer com a minha família”, afirma Daiane, com os olhos cheios de lágrimas.

Mesmo tendo formação técnica em Zootecnia, a controladora se identifica mais com o aspecto humano e nas relações com as pessoas. “Eu me espelho muito no modelo de liderança de José Vital, gerente de operações da VIABAHIA. Lidar com os colaboradores, de gênios diferentes, exige muito jogo de cintura, e tenho bom relacionamento com todos. Recebo cartinhas e surpresas em datas especiais, como o Dia das Mães”, explica Daiane.

“Quando soube que a concessionária estava selecionando pessoas, deixei meu currículo. Mas isso foi

em 2009 e esqueci. Um dia, quando trabalhava de garçonete em um restaurante da região, uma menina me reconheceu e avisou que o processo seletivo seria no dia seguinte e que a VIABAHIA tinha tentado contato comigo há meses. Fui, fiz a prova e meu nome foi o segundo a ser chamado. Dei um grito de emoção, pois naquela época meu marido estava desempregado e uma estabilidade era tudo o que eu precisava naquele momento”, desabafa a controladora, que foi admitida em agosto de 2010 como atendente.

Os planos de Daiane para o futuro já estão bem definidos: conquistar a casa própria e concluir os estudos em nível superior, já que precisou trancar a faculdade após cursar dois semestres de Administração. “Mas o futuro, este a Deus pertence. Sou prova viva disso!”

Neste fim de ano, o melhor presente é chegar bem.

- Respeite os limites de velocidade
- Só ultrapasse com segurança e em local permitido
- Respeite a sinalização
- Mantenha distância segura do veículo à frente
- Se beber, não dirija



SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO:



BR-116 0800 6000 116

BR-324 0800 6000 324

