

# VIABAHIA

CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS

INFORMATIVO  
SEMESTRAL

DEZEMBRO DE 2014  
ANO 3, EDIÇÃO 7

MANHANI | AEECOM



**Viva a rua!**  
**Salvador investe em sustentabilidade e qualidade de vida**



## SEGURANÇA

SAIBA MAIS SOBRE  
ÓLEO LUBRIFICANTE



## EM FOCO

DUPLICAÇÃO DA BR-116:  
NOVO TRECHO É ENTREGUE



## NOVOS TEMPOS

FROTA DE GUINCHOS  
É RENOVADA



THOMAS/REUTERS

## Novos Tempos 13

Festas de fim de ano:  
viaje com segurança



DOUGLASSON

## Fale com a gente 03

Veja o novo  
endereço do site da PRF



CARLOS ALCAMBRA

## Valores e pesos 06

Conheça valores dos  
pedágios da VIABAHIA

# Índice

## Editorial 04

Um novo ano e menos acidentes graves

## Cartas 05

Um espaço para seus recados

## Segurança 07

Características do óleo lubrificante

## Localize-se 08

Nossas rodovias em um mapa atualizado

## Novos Tempos 11

Galeria: nova frota de guinchos

## Em Foco 12

Conheça o novo trecho duplicado

## Pé na Estrada 14

Salvador: mais sustentável



ANO III > EDIÇÃO VII > DEZEMBRO DE 2014

Este informativo é uma publicação da VIABAHIA  
Concessionária de Rodovias S/A e é destinado aos  
usuários das rodovias. Jornalista responsável:  
Monique Melo – DRT / BA 1589.

Projeto editorial **Texto & Cia - Assessoria de  
Comunicação**, (71) 3341-2440 Projeto gráfico e  
design **Ops Agência Criativa**, [opscriacao.com.br](http://opscriacao.com.br)



# Fale com a Gente

Para registro de atendimento, a VIABAHIA disponibiliza para os usuários das rodovias, de forma gratuita, dois telefones que funcionam 24 horas por dia, ininterruptamente. São eles:

0800 6000 116 (para a BR-116)

0800 6000 324 (para a BR-324)

Entre em contato com nossa ouvidoria:  
[ouvidoria@viabahiasa.com.br](mailto:ouvidoria@viabahiasa.com.br)

Site: [www.viabahiasa.com.br](http://www.viabahiasa.com.br)

Endereço: Av. Antônio Carlos Magalhães, 3244, Edifício Thomé de Souza, 16º andar, Caminho das Árvores, CEP 41.800-700, Salvador/BA.



Para atendimento, a ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres, disponibiliza para os usuários, de forma gratuita, o telefone:

166

E-mail: [ouvidoria@antt.gov.br](mailto:ouvidoria@antt.gov.br)

Site: [www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br)

Endereço: SCES/Sul (Setor de Clubes Esportivos Sul) – Lote 10 – Trecho 03 – Projeto Orla – Polo 08 – Bloco C 1º andar.



Ministério da  
Justiça



Para atendimento, a PRF – Polícia Rodoviária Federal disponibiliza para os usuários as seguintes formas de contato:

191 (Emergência)

(71) 2101-2201 (Plantão)

Twitter: [@PRFBAHIA](https://twitter.com/PRFBAHIA)

Site: [www.prf.gov.br](http://www.prf.gov.br)



BR-116 Km 431,6 ANTES



BR-116 Km 431,6 DEPOIS

FOTOS: CARLOS ALCANTARA

## Novos Tempos, em benefício da Segurança e Conforto de nossos usuários

Para nós, da VIABAHIA, o ano de 2014 foi de muito trabalho e reconhecimento. Rodovias administradas pela concessionária receberam os conceitos 'ótimo', 'bom' e 'regular' na pesquisa realizada anualmente pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT), em parceria com o Serviço Social do Transporte (SEST) e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SENAT).

A VIABAHIA enfrentou diversas dificuldades iniciais, como as condições nas quais se encontravam as rodovias. Quando assumimos a concessão, em 2009, a BR-324 estava sem manutenção há mais de 20 anos, com asfalto desgastado, sem sinalização vertical nem

horizontal, vegetação encobrindo o canteiro central, iluminação precária e sem assistência ao usuário. Há muito ainda a ser feito, mas obter uma avaliação tão positiva nessa pesquisa demonstra que já avançamos bastante.

E para melhorar, é preciso fazer obras de extrema importância. Como, por exemplo, as de proteção do canteiro central e iluminação, entre Salvador e Simões Filho. Ou a construção de mais de 30 passarelas, quando antes da concessão havia apenas oito. Nossas taxas de acidente com vítimas fatais também vêm caindo desde 2012, como é possível ver na tabela ao lado, resultado da melhoria no estado de conservação das rodovias:

Ano	Total de Feridos	Total de Mortos
2012	BR-116 = 1.216	BR-116 = 147
	BR-324 = 1.182	BR-324 = 69
	Total = 2.398	Total = 216
2013	BR-116 = 1.216	BR-116 = 125
	BR-324 = 1.062	BR-324 = 52
	Total = 2.278	Total = 177
2014 Jan/Out	BR-116 = 886	BR-116 = 105
	BR-324 = 772	BR-324 = 51
	Total = 1.658	Total = 156

Em 2015, continuaremos juntos, sem poupar esforços para entregar aos nossos usuários algumas das melhores rodovias do país!

Engº José Carlos Navas Fernandes  
Diretor Presidente da VIABAHIA



FOTOS: CARLOS ALCANTARA

*"Precise de ajuda às três horas da manhã e fui atendido. Quase não acreditei! Pensei que ninguém iria me ver, mas foi o contrário. Tá' valendo o pedágio que pagamos, antes da VIABAHIA, nem existiam as placas de km para nós, caminhoneiros, e agora está dez. Muito obrigado, em nome de todos os caminhoneiros, acredito que vai melhorar mais e mais".*

**Valdez Guimarães de Macedo**

**Resposta:** *Prezado Sr. Valdez, agradecemos pelo contato e elogio. Estamos trabalhando para promover conforto e segurança para nossos usuários. A VIABAHIA se coloca à disposição para atendê-lo diante de qualquer problema que eventualmente possa ter em nossas rodovias. Saiba que poderá contar sempre com nosso atendimento 24 horas nas áreas de inspeção de tráfego, atendimento pré-hospitalar, serviço de guincho leve e pesado, além do serviço de informação ao usuário que atende pelos números 0800-6000116 (na BR-116/BA) e 0800-6000324 (na BR-324/BA).*

*"Eu e toda comunidade do km 610,7, Posto Fonfon, e Comunidade Bico Doce, vimos pelo presente demonstrar nossos sinceros agradecimentos por estarem cumprindo desde já a promessa feita na reunião, realizada em 26 de março de 2014, com a Ouvidoria da VIABAHIA, na qual ficou estabelecida a construção de uma passarela. Agradecemos pela atenção demonstrada, ao tempo em que desejamos um Feliz Natal e um Próspero Ano Novo".*

**Paulo Laercio de Oliveira Valentim**  
**Presidente Interino da Associação de Moradores da Ilha de São João**

**Resposta:** *Prezado Sr. Paulo Laercio, agradecemos o retorno e o reconhecimento pelo nosso trabalho. Estamos à disposição para o diálogo com as comunidades vizinhas. Temos certeza que a passarela garantirá a segurança na travessia da rodovia BR-324.*

*"Gostaria de registrar minha profunda indignação e pesar, através desta reclamação, pois há anos utilizo a BR-324, (...) e, ontem, apesar disso, (...) assisti ao descaso com o acidente veicular a que fui surpreendido com a minha família, (...) por motorista ensandecido, em condução extremamente perigosa, que colidiu o seu veículo, (...) com o meu (...), o condutor causador do dano simplesmente evadiu-se da região (...). Como já era início de noite, estacionei o nosso veículo no ponto de atendimento ao usuário - SAU 1, em Simões Filho, e, mesmo relatando o ocorrido, rapidamente, a preposto da VIABAHIA, (...) fui surpreendido com a frieza e descaso do preposto que me atendeu (...). Assim sendo, quero registrar essa ocorrência, em especial, para me queixar do pífio atendimento (...). Chegando em casa, ligando para o contato 0800-6000-324, a mesma falta de prestatividade e de compreensão percebi por parte do atendente, que, simplesmente, se dignou a informar que deveria prestar o BO junto à PRF e que, dificilmente, eu teria acesso a imagens gravadas pelas câmeras do trecho e no horário especificado a facilitar a busca pelo veículo causador do dano (...)"*

**Diogo**

**Resposta:** *Prezado Sr. Diogo, informamos que, após profunda apuração realizada pela nossa área operacional, responsável pelo nosso Centro de Controle e Bases de Atendimento aos Usuários, reportamos que o atendimento via 0800 e presencial em nossa Base localizada no km 607 da BR-324 ocorreu de acordo com nossos procedimentos internos. Além disso, afirmamos que nossos colaboradores prestaram com clareza e cordialidade as informações solicitadas. Oportunamente, esclarecemos que a circunscrição sobre a rodovia BR-324 nas questões de segurança pública, fiscalização e apuração de acidentes é da Polícia Rodoviária Federal. Além disso, nossas câmeras de monitoramento são instrumentos de apoio às nossas equipes operacionais. Com isso, não é obrigação dessa concessionária o fornecimento das imagens captadas por esses equipamentos. Fato importante e também apurado é que na data e horário informados, nossas equipes de resgate (ambulância) e rota de inspeção realizavam atendimento a um acidente na BR-324. Nos colocamos à disposição através desse canal de atendimento ou, se preferir, através dos telefones gratuitos 0800 6000 324 (para a rodovia BR-324) e 0800 6000 116 (para a rodovia BR-116).*

\*Em caso de reclamações, a fim de não expor os seus usuários e manter suas identidades em sigilo, a VIABAHIA utilizará nomes fictícios nas cartas enviadas à concessionária ou a este informativo.

# Valores



Tabela de tarifas das praças de pedágio:

P1 (Simões Filho) e  
P2 (Amélia Rodrigues)

CATEGORIA DE VEÍCULO	TIPO DE VEÍCULO	VALOR DA TARIFA
1	Automóvel, caminhonete e furgão	R\$ 1,90
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão – trator e furgão com rodagem dupla	R\$ 3,80
3	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus	R\$ 5,70
4	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 7,60
5	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 9,50
6	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 11,40
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 13,30
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 15,20
9	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 17,10
10	Automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	R\$ 2,90
11	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	R\$ 3,80
12	Motocicletas, motonetas e bicicletas moto	R\$ 1,00

Tabela de tarifas das praças de pedágio:

P3 (Rafael Jambeiro), P4 (Brejões - N e Nova Itarana - S),  
P5 (Jequié), P6 (Planalto) e P7 (Vitória da Conquista)

CATEGORIA DE VEÍCULO	TIPO DE VEÍCULO	VALOR DA TARIFA
1	Automóvel, caminhonete e furgão	R\$ 3,40
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão – trator e furgão com rodagem dupla	R\$ 6,80
3	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus	R\$ 10,20
4	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 13,60
5	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 17,00
6	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 20,40
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 23,80
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 27,20
9	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 30,60
10	Automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	R\$ 5,10
11	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	R\$ 6,80
12	Motocicletas, motonetas e bicicletas moto	R\$ 1,70

OBS: Os valores não sofrem alterações durante os fins de semana ou feriados

## Pesos máximos permitidos e gabaritos

Conforme artigo 101 do Código de Trânsito Brasileiro, aos veículos ou combinações de veículos utilizados no transporte de carga indivisível, que não se enquadrem nos limites de peso e dimensões estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) poderão os órgãos com circunscrição sobre a via estabelecer LIMITES DE PESOS E DIMENSÕES ESPECÍFICOS, válidos exclusivamente para as vias sob sua jurisdição. No caso, das rodovias federais, os limites de peso e as demais condições de sua utilização foram definidos pelo artigo 8º da Resolução 11/04.

Para informações detalhadas, acesse: [www.viabahiasa.com.br/pesos-maximos/](http://www.viabahiasa.com.br/pesos-maximos/)



## ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO ÓLEO LUBRIFICANTE (I) VISCOSIDADE



DIORTIGRE / CREATIVE COMMONS



### Colaboração

#### Professor Gildson Dantas

Engenheiro mecânico pela UFBA – Universidade Federal da Bahia com especialização em Tecnologia Automotiva pela FEI – Faculdade de Engenharia Industrial de São Paulo e autor do Guia de Manutenção e Segurança Automotiva.

Podemos definir viscosidade como sendo a resistência de um líquido ao escoamento ou à sua capacidade de aderir a uma superfície.

Para desempenhar bem a sua função, a viscosidade do óleo não pode ser nem muito alta, nem muito baixa. Se for baixa não terá condições de evitar o atrito entre as peças do motor, e se for alta não conseguirá penetrar entre as peças, pois as folgas existentes entre elas são de dimensões microscópicas.

Com relação à viscosidade, um óleo lubrificante pode ser classificado como monoviscoso ou multiviscoso, sendo que o monoviscoso se caracteriza por alterar sua viscosidade em função da temperatura, ou seja, quando ele aquece, sua viscosidade diminui, e quando esfria ela aumenta. Já o óleo multiviscoso não altera a viscosidade, mesmo havendo variação da sua temperatura sendo, assim, o mais indicado para o motor

de seu carro.








Para você identificar se o óleo é monoviscoso ou multiviscoso, basta verificar a classificação SAE (Sociedade de Engenheiros Automotivos) que está especificada na embalagem do lubrificante.

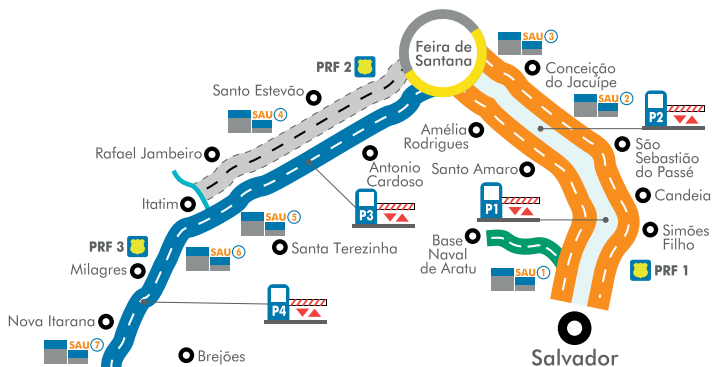
O óleo monoviscoso é especificado por um número acompanhado da letra W. Ex.: 20W, 40W. Já o multiviscoso apresentará a letra “W” entre dois números. Ex.: 15W40, 20W50.

Quanto mais alto for o número da direita, significa maior resistência do óleo a altas temperaturas. Quanto menor for o número da esquerda, maior sua resistência a baixas temperaturas.

Nas próximas edições da nossa revista falaremos sobre a especificação técnica quanto ao nível de aditivação e à origem do lubrificante.

# Localize-se

	DUPLICAÇÃO DA BR-116
	BR-116
	BR-324
	BA-526/528
	PRAÇA DE PEDÁGIO
	SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO
	POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL



## Bahia

### Polícia Rodoviária Federal

Identificação	Municípios	km
BR-324 - PRF - 1	Simões Filho	604
BR-116 - PRF - 2	Feira de Santana	429+50
BR-116 - PRF - 3	Milagres	544+40
BR-116 - PRF - 4	Jequié	677+20
BR-116 - PRF - 5	Poções	759
BR-116 - PRF - 6	Vitória da Conquista	830+00
BR-116 - PRF - 7	Divisa MG/BA	931+70

### Praças de Pedágio

Identificação	Municípios
BR-324 - PP - 1	Simões Filho
BR-324 - PP - 2	Amélia Rodrigues
BR-116 - PP - 3	Rafael Jambeiro
BR-116 - PP - 4	Brejões (N) - Nova Itarana (S)
BR-116 - PP - 5	Jequié
BR-116 - PP - 6	Planalto
BR-116 - PP - 7	Vitória da Conquista

### Bases do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU)

Identificação	Municípios	Pista
BR-324-SAU - 1	Simões Filho	Leste
BR-324-SAU - 2	São Sebastião do Passé	Oeste
BR-324-SAU - 3	Feira de Santana	Oeste
BR-116-SAU - 4	Santo Estevão	Sul
BR-116-SAU - 5	Santa Terezinha	Norte
BR-116-SAU - 6	Milagres	Sul
BR-116-SAU - 7	Irajuba	Sul
BR-116-SAU - 8	Jaguaquara	Norte
BR-116-SAU - 9	Jequié	Norte
BR-116-SAU - 10	Manuel Vitorino	Sul
BR-116-SAU - 11	Poções	Norte
BR-116-SAU - 12	São Sebastião	Sul
BR-116-SAU - 13	Vitória da Conquista	Norte
BR-116-SAU - 14	Vitória da Conquista	Sul
BR-116-SAU - 15	Encruzilhada	Norte

## Minas Gerais



Saiba onde estão as praças de pedágio e os postos da Polícia Rodoviária Federal. Localize, também, as bases do Serviço de Atendimento ao Usuário da VIABAHIA.



0  
0  
0  
0  
0  
0

km correto
597+728
551+094
482+138
566+405
698+410
773+819
873+499

### Postos de Combustível BR-324

Identificação	km	Municípios
Posto TIC	625,7	Salvador
Posto Jaqueira	622	Salvador
Posto Sodic/Brasilgás	620	Salvador
Posto Porto seco	619	Salvador
Posto Gameleira	618,1	Salvador
Posto Macro	617,4	Salvador
Posto Caramuru	616,1	Salvador
Posto Sodic/Boa Viagem	615	Salvador
Posto Shell	615	Salvador
Posto Ponto Alto	613,9	Salvador
Posto Fon Fon	610,8	Salvador
Posto Aratu	609,7	Salvador
Posto Nota 1000	605,5	Simões Filho
Posto Laçador	591,1	Candeias
Posto Caxias do Sul	580,7	Candeias
Posto Dalva	580,6	Candeias
Posto Fênix	568,1	São Sebastião do Passé
Posto Camelo	545	Amélia Rodrigues
Posto São Luiz II	542,5	Amélia Rodrigues
Posto São Luiz I	537	Conceição do Jacuípe
Posto Serve Bem	538,2	Amélia Rodrigues
Posto Satélite	535,5	Conceição do Jacuípe
Posto São Gonçalo	530,2	Feira de Santana
Posto Subaé	526	Feira de Santana
Posto Subaé II	525,9	Feira de Santana
Posto Cedepe	525,3	Feira de Santana
Posto Shangai	524,8	Feira de Santana
Posto Roseira	525,15	Feira de Santana
Posto Menor Preço	522,8	Feira de Santana
Posto Nosso Posto	520,5	Feira de Santana
Posto Portal do Sertão	519	Feira de Santana

0)

km correto
607+440
562+770
531
462+450
501+655
543+406
589+778
628+902
666+509
713+003
760+636
802+689
840+048
873+173
917+124

### Postos de Combustível BR-116

Identificação	km	Municípios
Posto Chapeu de Couro	429,8	Feira de Santana
Posto Grão de Ouro	443	Antonio Cardoso
Posto Somar	443	Antonio Cardoso
Posto São Gonçalo II	445,9	Antonio Cardoso
Posto Uburana	448	Antonio Cardoso
Posto Marambaia	461,2	Santo Estevão
Posto São caetano II	465,2	Santo Estevão
Posto Pirai	461,7	Santo Estevão
Posto Porto Brasil	468,9	Santo Estevão
Posto Valadares	484,4	Rafael Jamebeiro
Posto Trevo	486,1	Rafael Jamebeiro
Posto Paraguaçu	494,8	Rafael Jamebeiro
Posto 1400	495	Rafael Jamebeiro
Posto Papa Leguas III	516	Itatim
Posto Reforço IV	517,1	Itatim
Posto Irapuru	518,6	Itatim
Posto Parque dos Conqueiros	518,9	Itatim
Posto Papa Leguas II	521,4	Itatim
Posto Irmão Caminhoneiro	539	Milagres
Posto Elite	546,4	Milagres
Posto Moderno	546,7	Milagres
Posto Serra das Andorinhas	550,1	Milagres
Posto Novo Ponto	562,1	Brejões
Posto Serrana	574,4	Brejões
Posto Serra do 100	574,5	Brejões
Posto Irajuba	599	Irajuba
Posto Auto 73	600	Irajuba
Posto Auto Grande Valle	630	Jaquaguara
Posto Petroserra	633,1	Jaquaguara
Posto Silvertino	632,2	Jaquaguara
Posto Luanda	632,5	Jaquaguara
Posto Paraná	636	Jaquaguara
Posto Serra do Muntum	637,4	Jaquaguara
Posto Coalhada	646,6	Jaquaguara
Posto Mira Serra	652	Jequié
Posto Santa Rita	673	Jequié
Posto Cidade Nova	673	Jequié
Posto Auto Corvelo	673	Jequié
Posto Roma	673,1	Jequié
Posto Carvalho	678	Jequié
Posto Manoel Vitorino	709,2	Manoel Vitorino
Posto Ibuira	709,23	Manoel Vitorino
Posto 58	728	Manoel Vitorino
Posto Auto Balaio	751	Poções
Posto Pituba	756	Poções
Posto Auto Avenida	757	Poções
Posto Reforço	758	Poções
Posto Auto Gardelim	774	Planalto
Posto Mega 04	768	Planalto
Posto Degradê	774	Planalto
Posto Cidade	777	Planalto
Posto Novo Milênio	778	Planalto
Posto Frel Damiano	784	Planalto
Posto Ultra	785,030	Planalto
Posto Turbo	789	Planalto
Posto São Jorge	805	Planalto
Posto Anel Viário	17	V. da Conquista
Posto Fim da Banguela	814	V. da Conquista
Posto Pé da Serra	817	V. da Conquista
Posto São Jorge 2	822,2	V. da Conquista
Posto Belo Jardim	825	V. da Conquista
Posto Laçador	826	V. da Conquista
Posto Flexa	838	V. da Conquista
Posto São Marcos	835	V. da Conquista
Posto Lubrijau	854	V. da Conquista
Posto Taboleiro da Baiana	859	V. da Conquista
Posto Passarela 2	823	V. da Conquista
Posto Omega	900	Cândido Sales
Posto Neves	909	Cândido Sales
Posto Auto Lacerda	909	Cândido Sales
Posto Caxias do Sul	912	Cândido Sales

# Localize-se

## Principais acessos pelas rodovias BR-324 e BR-116

LOCAL	BR	KM
ACESSO NORTE	324	625
RETIRO	324	623
ESTAÇÃO PIRAJÁ	324	622
PAU DA LIMA	324	621
PORTO SECO PIRAJÁ	324	620
ÁGUAS CLARAS/ESTRADA DO DERBA	324	617
ACESSO AO BAIRRO DA VALÉRIA	324	614
CIA-AEROPORTO/BASE NAVAL	324	608
ACESSO A SIMÕES FILHO	324	604
ACESSO À BA-093	324	603
ACESSO A PASSAGEM DOS TEIXEIRAS	324	597
ACESSO A CANDEIAS/MADRE DEUS	324	593
SANCA	324	581
ACESSO À SÃO SEBASTIÃO	324	575
ACESSO À SANTO AMARO	324	566
ACESSO À TERRA NOVA	324	561
ACESSO A AMÉLIA RODRIGUES	324	543
ACESSO À CONCEIÇÃO DO JACUPIPE/ BERIMBAU	324	537
ACESSO À VILA BESSA	324	535
ACESSO À BR-101	324	534
ACESSO À HUMILDES	324	527
ACESSO À FEIRA DE SANTANA	324	518
ACESSO À ESTRADA DO FEIJÃO/ BA-052	116	431
ACESSO À ANTÔNIO CARDOSO	116	448
ACESSO À BA-242/BRASILIA	116	495
ACESSO ITATIM/CASTRO ALVES/STª Terezinha	116	518
ACESSO À AMARGOSA	116	542
ACESSO À MILAGRES	116	548
ACESSO À BREJÕES	116	563
ACESSO À NOVA ITARANA	116	567
ENTRONCAMENTO DE JAQUAGUARA	116	632 ao 633 N/S
JAQUAGUARA	116	633 N

LOCAL	BR	KM
IPIAU	116	670 NORTE
JEQUIÉ, CIDADE NOVA	116	674 ao 672 N/S
BA-262, BA-263, ITABUNA, ILHEUS	116	755+700 N
POÇÕES	116	759 ao 757 N/S
PLANALTO	116	778 ao 776 N/S
LUCAIA, BARRA DO CHOÇA	116	783+100 N
ITAIPU	116	796+800 S
SÃO SEBASTIÃO	116	801+700 N
DISTRITO DE JOSE CONÇALVES	116	805 S
DISTRITO INDUSTRIAL	116	817+700 N/S
ZONA URBANA	116	822 ao 827 N/S
IGUA, BATE PÉ	116	832+400 S
LAGOA DO ZÉ LUIS	116	846+200 N
DANTILÂNDIA	116	854+100 N
BELO CAMPO, TREMEDAL	116	858+500 S
VEREDA DO PROGRESSO, BADUQUE	116	861+150 S
IOBIM, ABELHA	116	869+400 N
VAREDINHA	116	870+600 N
LAGOA GRANDE	116	894+500 S
CANDIDO SALES	116	908+500 S/N
ENCRUZILHADA	116	911+100 N

## Anel de Vitória de Conquista

LOCAL	BR	KM
BR 101 ILHEUS, PORTO SEGURO	AV	16+600 N/E
BARRA DO CHOÇA	AV	24+900 N/E
ANAGE	AV	7+600 N/E
CAMPINHOS, AEROPORTO	AV	11+300 N/S
CÂNDIDO SALES, RIO DE JANEIRO	AV	14 N/S
VITÓRIA DA CONQUISTA	AV	14+500 S

N > NORTE S > SUL E > EXTERNO

# novos tempos

IMAGEM: VIABAHIA



## VIABAHIA renova frota de guinchos leves e pesados

Novos equipamentos, mais modernos e seguros, chegaram para renovar parte da frota de guinchos leves e pesados da VIABAHIA. Foram substituídos 02 guinchos leves, para transporte de motos, carros e caminhonetes, e 01 pesado, para remoção de caminhões e carretas. “Eles são utilizados nas remoções de veículos com problemas mecânicos ou elétricos até o ponto de apoio mais próximo, geralmente posto de abastecimento. Também são utilizados em transferência de carga para bateria e destombamentos de veículos acidentados”, explica o gerente de operações da VIABAHIA, Carlos Napolitano.



## BR-116 Sul: Mais um trecho da duplicação é liberado

DUPLICAÇÃO / VIABAHIA



Desde agosto deste ano, os usuários da rodovia BR-116 Sul têm à disposição mais um trecho duplicado pela VIABAHIA. Compreendida do km 473,150 m ao 478,800 m, a duplicação cruza o município de Santo Estevão.

“Além de ampliar a capacidade de circulação de veículos, as obras de duplicação nas rodovias contribuem para o aumento da segurança dos motoristas, uma vez que minimizam os riscos

provenientes de pistas simples, a exemplo de ultrapassagens perigosas e colisões frontais”, explica o Diretor Superintendente da VIABAHIA, José Carlos Navas Fernandes.

No caso específico da rodovia BR-116, a duplicação contribui para escoamento da produção industrial do Brasil, exercendo um papel de eixo de integração norte-sul do país, pois interliga a região Nordeste às regiões Sul e Sudeste.

### Trechos ‘ótimos’, ‘bons’ e ‘regulares’

Pesquisa realizada anualmente pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT), em parceria com o Serviço Social do Transporte (SEST) e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SENAT), classificou trechos administrados pela VIABAHIA como ‘ótimos’, ‘bons’ e ‘regulares’. Mais de 60% dos trechos foram avaliados com a classificação “Bom”, outros 35% como “Regular” e 5% como “Ótimo” (este último situado na BR-324). Um detalhe é que os 35% considerados “Regular” estão passando atualmente por intervenções da concessionária. Muito em breve serão classificados como “Bom” e “Ótimo”.

# Nas festas de fim de ano, viaje com segurança!

CARLOS ALCANTARA

**FIQUE ATENTO ÀS DICAS DO SUPERVISOR DE OPERAÇÕES DA VIABAHIA, JORGE BARACHO:**

## BR-324

- TENHA ATENÇÃO AOS TRECHOS EM OBRAS COM ESTREITAMENTO DE PISTA, A FIM DE EVITAR PEQUENAS COLISÕES TRASEIRAS;
- REDUZA A VELOCIDADE, ESPECIALMENTE SOB CHUVA, A FIM DE EVITAR PERDA DE DIREÇÃO E SAÍDAS DE PISTA;

**ATENÇÃO: A MAIOR CAUSA DE ACIDENTES NA BR-324 É O EXCESSO DE VELOCIDADE!**

## BR-116 SUL

- ATENÇÃO AOS TRECHOS EM OBRAS COM ESTREITAMENTO DE PISTA, ESPECIALMENTE NA REGIÃO DE JEQUIÉ;
- ATENÇÃO REDOBRADA NAS SERRAS DO MUTUM E SERRA DO 100 DEVIDO ÀS SEQUÊNCIAS DE CURVAS;
- NÃO ULTRAPASSE EM LOCAL PROIBIDO OU INSEGURO;
- MANTENHA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 30 METROS ENTRE VEÍCULOS.

**ATENÇÃO: AS MAIORES CAUSAS DE ACIDENTES NA BR-116 SUL SÃO COLISÕES TRASEIRAS E COLISÕES FRONTAIS!**

## BR-324

**ENTRE OS QUILOMETROS 518 E 543** – ATENÇÃO ÀS ROTATÓRIAS, REDUZA A VELOCIDADE;

**ENTRE OS QUILOMETROS 543 E 545** – ATENÇÃO COM TRAVESSIA DE PEDESTRES;

**ENTRE OS QUILOMETROS 551 E 592** – REDUZA A VELOCIDADE, POIS HÁ MUITAS SAÍDA DE PISTA E CAPOTAMENTOS; MANTENHA ATENÇÃO ÀS OBRAS;

**ENTRE OS QUILOMETROS 592 E 624** – MANTENHA DISTÂNCIA DE SEGURANÇA E ATENÇÃO ÀS OBRAS.

## BR-116

**ENTRE OS QUILOMETROS 426 E 495** – ATENÇÃO ÀS OBRAS E AOS DESVIOS;

**ENTRE OS QUILOMETROS 495 E 545** – TRANQUILO;

**ENTRE OS QUILOMETROS 545 E 600** – TRECHO DE SERRA, ATENÇÃO ÀS CURVAS E ULTRAPASSAGENS PROIBIDAS OU INSEGURAS;

**ENTRE OS QUILOMETROS 600 E 639** – TRANQUILO, PERÍMETRO URBANO DE JAGUAQUARA DO KM 628 AO 638;

**ENTRE OS QUILOMETROS 639 E 648** – TRECHO DE SERRA, ATENÇÃO ÀS CURVAS E ULTRAPASSAGENS PROIBIDAS OU INSEGURAS;

**ENTRE OS QUILOMETROS 649 E 653** – ATENÇÃO AOS TRECHOS DE OBRAS;

**ENTRE OS QUILOMETROS 569 E 579** – PERÍMETRO URBANO DE JEQUIÉ, ATENÇÃO;

**ENTRE OS QUILOMETROS 710 E 740** – TRECHO DE SERRA, ATENÇÃO ÀS CURVAS E ULTRAPASSAGENS PROIBIDAS OU INSEGURAS;

**ENTRE OS QUILOMETROS 740 E 750 E ENTRE OS QUILOMETROS 773 E 780** – PERÍMETRO URBANO, ATENÇÃO;

**ENTRE OS QUILOMETROS 808 E 818** – PERÍMETRO URBANO, ATENÇÃO;

**ENTRE OS QUILOMETROS 828 E 830** – PERÍMETRO URBANO, ATENÇÃO;

**ENTRE OS QUILOMETROS 830 E 900** – REDUZIR VELOCIDADE, CUIDADO COM ULTRAPASSAGENS PROIBIDAS OU INSEGURAS;

**ENTRE OS QUILOMETROS 900 E 912** – PERÍMETRO URBANO DE CÂNDIDO SALES, ATENÇÃO;

**ENTRE OS QUILOMETROS 912 E 933** – REDUZA A VELOCIDADE, CUIDADO COM ULTRAPASSAGENS PROIBIDAS OU INSEGURAS.

## OBSERVAÇÕES:

- NÃO UTILIZE O ACOSTAMENTO, A NÃO SER EM SITUAÇÕES EMERGENCIAIS, PORQUE ELE DEVE ESTAR LIVRE PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA.

- DIRIJA SEMPRE COM O FAROL BAIXO LIGADO, MESMO DURANTE O DIA.





PREFEITURA DE SALVADOR | DIVULGAÇÃO

# pé na estrada

## Salvador: viva a rua!

Quem visitou Salvador nos últimos meses deve ter percebido que a cidade está diferente. A rua, lugar antes só dos veículos motorizados, deu lugar aos pedestres, bicicletas e veículos sustentáveis. As praças foram tomadas por feiras, num misto de culinária, artesanato, diversão e alegria. Festivais culturais movimentam os bairros, como o do Rio Vermelho. Salvador está convidando as pessoas a saírem de casa, a circular pela cidade de um jeito diferente, a adotar práticas mais sustentáveis e os soteropolitanos têm atendido.

“Um dos principais passatempos dos soteropolitanos na última década tem sido ir ao shopping”, afirma o secretário de Projetos Especiais da Prefeitura de Salvador e coordenador do Movimento Salvador Vai de Bike, Isaac Edington. “A Prefeitura tem feito um grande esforço de requalificar os espaços urbanos existentes que careciam de muitas melhorias e, também, um amplo programa de criação de novos espaços na cidade”. Caymmi e Jorge Amado iriam gostar!

### Revitalização da orla

Dona de uma beleza natural de encher os olhos, a orla de Salvador ganhou novo atrativo: renovação completa da paisagem urbana. A revitalização faz parte do projeto Orla de Salvador, que tem como objetivo a requalificação de nove trechos da orla marítima da cidade para fomentar o turismo, trazer mais lazer e qualidade de vida para os soteropolitanos. São eles: São Tomé do Paripe, Tubarão, Ribeira, Barra, Rio Vermelho, Jardim de Alah / Armação, Boca do Rio, Piatã e Itapuã. Calçadas compartilhados por pedestres e carros, espaço para a prática de esportes e acessibilidade para portadores de necessidades especiais são algumas das novidades.

A Nova Barra é o grande destaque, contando com um investimento de cerca de R\$ 60 milhões. O ponto turístico, que já possuía uma beleza ímpar, ficou ainda mais atraente. O piso deixou de ser asfalto para ser compartilhado, em estrutura intertravada. A balastrada também foi completamente recuperada.

Além disso, foram renovadas as redes de abastecimento de água e esgotamento sanitário, implantada nova rede de gás e infraestrutura para cabeamento de fios.

Inovação e sustentabilidade também norteiam as renovações, como a iluminação, que conta com luminárias em LED, com monitoramento por telegestão, e economia de 50% no consumo. Por sua vez, contêineres de lixo subterrâneos evitam o mau-cheiro e presença de animais. Até 2015, serão 20 contêineres espalhados em diversos pontos, a exemplo do Mercado Modelo, Subúrbio, Lagoa do Abaeté e Cajazeiras.

### Feira da Cidade

Sucesso na capital baiana, o projeto Feira da Cidade está transformando os hábitos da população. As ‘feirinhas’, como são carinhosamente chamadas, circulam por Salvador levando cultura, gastronomia e diversão a parques e praças. Criam uma oportunidade de estar ao ar livre, interagir com outras pessoas e ainda experimentar iguarias





PREFEITURA DE SALVADOR | DIVULGAÇÃO

preparadas por chefs de algumas das casas mais famosas da capital baiana. Acesse a programação na página da Prefeitura de Salvador no Facebook [www.facebook.com/prefeiturasalvador](https://www.facebook.com/prefeiturasalvador)

## Mobilidade urbana

Já o sistema público de bicicletas compartilhadas está incentivando os soteropolitanos a trocarem os carros pela magrela. Através do Movimento Salvador Vai de Bike, lançado em setembro de 2013, a iniciativa busca impactar positivamente a mobilidade urbana e disseminar uma cultura de sustentabilidade. Saiba como utilizar o sistema no site [www.salvadorvaidebike.salvador.ba.gov.br](http://www.salvadorvaidebike.salvador.ba.gov.br)

“A bike é um transporte barato, não poluente, bom para a saúde e divertido. Também é uma excelente opção de lazer e de ocupação do espaço urbano. Costumo dizer que andar de bicicleta não tem contraindicação”, diz o secretário Isaac Edington. De acordo com ele, a mobilidade urbana tem

se tornado um dos principais desafios em termos de qualidade de vida das grandes cidades.

“Diversificar os modais de transporte é de extrema importância e necessário. É preciso ampliar cada vez mais o acesso aos meios de transporte que sejam mais eficientes e sustentáveis, além do transporte público não poluente e de qualidade. A bicicleta é uma opção extraordinária. E países em todo mundo estão começando a descobrir as vantagens de adotá-la como uma opção concreta”, explica.

Segundo dados da Prefeitura de Salvador, a capital baiana possui hoje 40 estações de compartilhamento de bicicletas públicas, mais de 106.000 usuários cadastrados e ultrapassou 393.000 viagens realizadas. A cidade experimenta recordes de utilização das laranjinhas, que já foram incorporadas no cotidiano da população em diversas atividades no deslocamento diário, seja para ir ao trabalho, escola, faculdade, lazer ou práticas de atividade física.

Para facilitar o deslocamento dos ciclistas, a Prefeitura de Salvador vem interligando os modais.

Assim, quem vai de bike já pode trafegar pelo Elevador Lacerda, Plano Inclinado Gonçalves, Plano Inclinado Liberdade-Calçada e nas embarcações que fazem a travessia Península Itapagipana-Subúrbio Ferroviário.

E o Velo-Táxi? Mais uma alternativa de transporte sustentável, o veículo, que passou por uma fase de testes em julho deste ano, é de fabricação francesa, em polietileno e movido a energia elétrica. Salvador é a primeira cidade brasileira a usar este equipamento. Tem capacidade para um condutor e dois passageiros, suportando cargas de até 150 quilos. Com o Velo-Táxi, turistas e visitantes com mobilidade reduzida terão a oportunidade de conhecer as belezas de Salvador com maior comodidade.



*Tem sempre*  
**ALGUÉM**  
**ESPERANDO**  
*por você*

Aproveite bem as festas de fim de ano. Ao pegar a estrada, dirija com responsabilidade.

Serviço de  
ATENDIMENTO AO USUÁRIO:  
0800 6000 116 (BR 116)  
0800 6000 324 (BR 324)

- Respeite os limites de velocidade.
- Só ultrapasse com segurança e em local permitido.
- Mantenha distância segura do veículo à frente.

- Respeite a sinalização.
- Se beber não dirija.