



BR-116

Obras na Serra do Mutum avançam

Mais segurança e maior trafegabilidade para os usuários PG 10

Índice

3

Fale com a gente

Nossos contatos

4

Editorial

Seguimos avançando

6

Localize-se

Acesse nosso mapa

10

Em foco

Mais segurança para os usuários

5

Cartas

Dúvidas? Nós respondemos

8

Valores

Preços do pedágio

13

Pé na Estrada

Onde comer?

9

Perfil

Dr. Fabio Oliveira

12

Novas Tecnologias

Chegaram os novos PMVs

14

Via Sustentável

Maio Amarelo

Fale com a gente



Para atendimento, a ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres disponibiliza para os usuários, de forma gratuita, o telefone:

166

✉ ouvidoria@antt.gov.br
🌐 www.antt.gov.br

Endereço:
SCES/Sul (Setor de Clubes Esportivos Sul)
Lote 10 | Trecho 03 | Projeto Orla
Polo 08 | Bloco C | 1º andar.



Para registro de atendimento, a VIABAHIA disponibiliza para os usuários das rodovias, de forma gratuita, dois telefones que funcionam 24 horas por dia, inclusive para ligações via celular. São eles:

0800 6000 116
(PARA A BR-116)

0800 6000 324
(PARA A BR-324)

Entre em contato com nossa ouvidoria:
✉ ouvidoria@viabahiasa.com.br
🌐 www.viabahiasa.com.br

Endereço:
Rua do Jaracatiá, nº 106
Caminho das Árvores | CEP: 41.820-665
Salvador | Bahia | Brasil



Ano X | Edição 20
Primeiro semestre de 2021

Este informativo é uma publicação da VIABAHIA Concessionária de Rodovias S/A e é destinado aos usuários das rodovias.

JORNALISTAS RESPONSÁVEIS

Monique Melo – DRT/BA 1589
Lorena Novas – DRT/BA 3145

IMAGENS

Divulgação VIABAHIA
Reprodução Instagram

PROJETO EDITORIAL

Texto & Cia - Assessoria de Comunicação
(71) 3341-2440

PROJETO GRÁFICO E DIAGRAMAÇÃO

Kauan Sales
(47) 992-234-300

O MOMENTO É DE AVANÇAR, MESMO COM TODOS OS DESAFIOS QUE A COVID-19 NOS IMPÕE

Quero dedicar minhas palavras iniciais aos familiares das milhares de vidas perdidas por conta da Covid-19. A estas pessoas, todo o nosso respeito e consternação neste momento tão difícil, incluindo aqui alguns parentes, amigos e conhecidos dos nossos colaboradores.

Nosso foco principal hoje é garantir a saúde das nossas equipes e dos usuários que trafegam diariamente pelas rodovias por nós administradas, e dar continuidade ao projeto. Por isso, reforçamos os cuidados e endurecemos nossos protocolos de distanciamento social, higienização e manejo de equipamentos e materiais. Neste informativo, conversamos com nosso médico do trabalho, Dr. Fábio Oliveira, que apresentou um pouco da rotina exaustiva dos profissionais de saúde neste momento.

O cuidado com a segurança viária também faz parte da nossa rotina. A matéria de capa apresenta a grande intervenção concluída neste primeiro semestre, a readequação do trecho de aproximadamente 07 quilômetros da Serra do Mutum, entre as cidades de Jaguaquara e Jequié, na BR-116. Além de ser uma demanda antiga dos caminhoneiros que trafegam pela região, a obra contribuiu também para a geração de emprego e renda.

E seguimos avançando. Concluímos 23 obras, temos mais 05 passarelas em construção e outras 11 intervenções em aprovação

junto à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Ao todo são gerados mais de 1.500 empregos, entre diretos e indiretos, com investimentos que superam R\$ 2 bilhões desde o início da concessão. Isso se reflete também no aquecimento da economia local, com o recolhimento de R\$ 200 milhões em impostos (ISS) para 27 municípios do Estado da Bahia.

Ainda em segurança viária, apresentamos nossa grande contribuição para o movimento nacional Maio Amarelo, que faz parte dos nossos esforços em reduzir índices de acidentes e vítimas. Desde que assumimos a concessão, o número de acidentes fatais diminuiu 55%. Também mostramos o “Saúde na Rodovia”, projeto que fizemos em parceria com a Associação Brasileira de Usuários De Rodovias sob Concessão (USUVIAS), realizado em janeiro.

Na editoria “Novas Tecnologias”, mostramos um pouco do nosso investimento em comunicação e mobilidade. Já para quem trafega pelas rodovias, fizemos um mapeamento de bons locais para aquela pausa no horário do almoço na matéria “O Trecho no Prato”.

Seguimos em frente, para que você siga conosco com segurança e comodidade. Boa leitura!

José Bartolomeu
PRESIDENTE DA VIABAHIA

MUITO OBRIGADO, SR. RENÊ!

Houve burburinho quando um senhor calmo e grisalho entrou no Centro de Controle Operacional (C.C.O.) da VIABAHIA, localizado no Km 551 da BR-324, numa tarde do último mês de junho. Todos estavam ansiosos por conhecer o recém-chegado. Afinal, o Sr. Renê de Souza Peixoto, usuário das rodovias administradas pela concessionária, é muito especial por lá.

Diariamente, o C.C.O recebe centenas de ligações com pedidos de apoio, solicitações de informações sobre o tráfego e reclamações. Mas com o Sr. Renê, a estrutura funciona de um modo um pouco diferente. Ao invés de pedir ajuda, ele entra em contato para ajudar. Técnico em Telecomunicações, Eletrônica e Automação, realiza quase diariamente o trajeto de ida e volta de Salvador até Feira de Santana. Acabou por tornar-se um observador natural

das coisas que acontecem nas estradas e não demorou muito para usar esta característica em favor de outros usuários.

Ao presenciar qualquer situação irregular, seja veículos com pane, objetos ou animais às margens da pista, não hesita em ligar para o C.C.O, sempre cordial e educado, e informar à VIABAHIA que, a partir daí, aciona os recursos para responder às ocorrências. Ao ver seu número de telefone piscando na tela da central de atendimento, os atendentes já sabem de quem se trata e o chamam pelo nome. “Nós contamos com câmeras, inspeção de tráfego e com o Sr. Renê”, brinca um dos colaboradores da concessionária.

Por tamanho cuidado com o próximo, Sr. Renê foi homenageado e convidado a visitar o C.C.O, onde pôde conhecer os atendentes com quem conversa todos os dias, além de entender o papel importantíssimo que exerce na estrutura de apoio aos usuários ao compartilhar as situações que vê. “Eu sempre digo: faça o bem, sem olhar a quem”, afirmou na ocasião. Parabéns, Sr. Renê! Um exemplo de espírito colaborativo!

Você tem alguma dúvida, sugestão, elogio ou crítica?

Basta enviar seu comentário para o e-mail imprensa@viabahiasa.com.br ou para o endereço: Rua do Jaracatiá, nº 106 - Caminho das Árvores CEP: 41820-665 - Salvador - Bahia - Brasil, colocando no verso da carta “VIABAHIA - REVISTA”.

Localize-se

Saiba onde estão os postos de pedágio e da Polícia Rodoviária Federal. Localize, também, as bases de serviços operacionais da VIABAHIA.

Localize-se



Legenda

- BR-324
- BA-526/528
- Contorno Sul de F. Santana
- BR-116
- Praça de pedágio
- Serviço de Atendimento ao Usuário
- Posto da Polícia Rodoviária Federal

BR-116

BR-324 - RODOVIA SANTOS DUMONT
(FEIRA DE SANTANA – DIVISA BA/MG) – 554,1 KM

Praças de pedágio (PP)

- PP 03 Rafael Jambeiro – KM 482 + 138
- PP 04 Brejões / Nova Itarana – KM 566 + 405
- PP 05 Jequié – KM 698 + 410
- PP 06 Planalto – KM 773 + 819
- PP 07 Veredinha – KM 873 + 499

Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU)

- SAU - 04 Santo Estêvão – KM 462 + 450
- SAU - 05 Santa Terezinha – KM 501 + 665
- SAU - 06 Milagres – KM 543 + 300
- SAU - 07 Irajuba – KM 589 + 400
- SAU - 08 Jaguaquara – KM 629 + 100
- SAU - 09 Jequié – KM 667 + 200
- SAU - 10 Manoel Vitorino – Sul KM 713 + 100 Sul
- SAU - 11 Poções – KM 760 + 600
- SAU - 12 São Sebastião – KM 802 + 700
- SAU - 13 Vitória da Conquista – KM 840
- SAU - 14 Vitória da Conquista – KM 873 + 500
- SAU - 15 Encruzilhada – KM 917 + 100

BR-324

BR-324 - RODOVIA ENG° VASCO FILHO
(SALVADOR – FEIRA DE SANTANA) – 113,2 KM

Praças de pedágio (PP)

- PP 01 Simões Filho – KM 597 + 728
- PP 02 Amélia Rodrigues – KM 551 + 094

Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU)

- SAU - 01 Simões Filho – KM 608 + 300
- SAU - 02 São Sebastião do Passé – KM 562 + 700
- SAU - 03 Feira de Santana – KM 531 + 200

Posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF)

- PRF 01 Simões Filho – KM 604

Posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF)

- PRF 02 Feira de Santana – KM 429 + 500
- PRF 03 Milagres – KM 544 + 400
- PRF 04 Jequié – KM 677 + 200
- PRF 05 Poções – KM 759
- PRF 06 Vitória da Conquista – KM 830 + 000
- PRF 07 Divisa MG/BA – KM 931 + 700

Valores



BR-324

BR-324 RODOVIA ENG° VASCO FILHO

Cat.	Tipo de veículo	Valor da Tarifa
1	Automóvel, caminhonete e furgão	R\$ 2,90
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão com rodagem dupla	R\$ 5,80
3	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus	R\$ 8,70
4	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 11,60
5	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 14,50
6	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 17,40
7	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 20,30
8	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 23,20
9	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 26,10
10	Automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	R\$ 4,35
11	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	R\$ 5,80
12	Motocicletas, motonetas e bicicletas moto	R\$ 1,45

BR-116

BR-116 RODOVIA SANTOS DUMONT

Cat.	Tipo de veículo	Valor da Tarifa
1	Automóvel, caminhonete e furgão	R\$ 5,10
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão com rodagem dupla	R\$ 10,20
3	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus	R\$ 15,30
4	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 20,40
5	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 25,50
6	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 30,60
7	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 35,70
8	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 40,80
9	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semi-reboque	R\$ 45,90
10	Automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	R\$ 7,65
11	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	R\$ 10,20
12	Motocicletas, motonetas e bicicletas moto	R\$ 2,55

Pesos máximos permitidos e gabaritos

Conforme artigo 101 do Código de Trânsito Brasileiro, aos veículos ou combinações de veículos utilizados no transporte de carga indivisível, que não se enquadrem nos limites de peso e dimensões estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) poderão os órgãos com circunscrição sobre a via estabelecer LIMITES DE PESOS E DIMENSÕES ESPECÍFICOS, válidos exclusivamente para as vias sob sua jurisdição. No caso, das rodovias federais, os limites de peso e as demais condições de sua utilização foram definidos pelo artigo 8º da Resolução 11/04. Para informações detalhadas, acesse: www.viabahiasa.com.br/pesos-maximos/

OBS: Os valores não sofrem alterações durante os fins de semana ou feriados.
Valores vigentes até o dia 14 de junho de 2021.

Perfil

Quase dois anos de pandemia: e agora?



Médico do trabalho da VIABAHIA, Dr. Fabio Oliveira destaca alguns números positivos, mesmo em um cenário tão difícil quanto o da Covid-19. Em mais de um ano de pandemia, a concessionária não registrou nenhum óbito, causado pela doença, entre seus colaboradores. Para cuidar da saúde de todos e atingir esse resultado tão positivo, foram necessários muito trabalho, esforço e inovação.

“Tem sido exaustivo, mas saber que estou participando, para minimizar o sofrimento causado pela doença, é recompensador...”

Em uma grande conquista alcançada, a VIABAHIA conseguiu testar todos os seus colaboradores, o que proporcionou mais segurança à equipe. Sempre atento, Dr. Oliveira percebeu a necessidade de uma alternativa ao atendimento médico presencial e, apoiado constantemente pelo departamento de GTH, registrou a extensão

do atendimento do plano de saúde para o formato de teleatendimento. Além disso, a concessionária forneceu aos times máscara hospitalar, que oferece uma eficácia maior na barreira de proteção individual, seguiu rigorosamente os protocolos de distanciamento, reforçou periodicamente as regras e disponibilizou álcool em gel.

Bastante exigido nesta crise sanitária enquanto profissional, pela necessidade de dar suporte a todos os estabelecimentos da VIABAHIA, Dr. Oliveira tem recorrido aos recursos tecnológicos como um apoio extra na luta contra a Covid-19. São questionários eletrônicos, contatos feitos via whatsapp, telefone e e-mail, além do serviço de telemedicina. Tudo isso para conseguir detectar, acompanhar e controlar todos os casos positivos que surgem.

“Tem sido exaustivo, mas como ser humano, saber que estou participando, dando a minha contribuição, de forma positiva, para minimizar o sofrimento causado pela doença, é recompensador”, conta Dr. Oliveira. “Acredito que, futuramente, vou olhar para trás e lembrar que tive uma atuação muito importante no acolhimento dos colaboradores da VIABAHIA”.

Em foco

Em foco

VIABAHIA avança nas obras de Serra do Mutum

Mais segurança e maior trafegabilidade: estes são os principais benefícios que os usuários que trafegam pela BR-116, na Serra do Mutum, vão encontrar após as melhorias que estão sendo realizadas pela VIABAHIA, responsável pela administração da rodovia. As obras surgiram a partir da necessidade de ampliação da faixa para comportar o eixo dos veículos, uma importante demanda dos caminhoneiros que trafegam pela região.

Em média, 9 mil veículos passam diariamente por este trecho sinuoso localizado entre os Km 638 e 645 da BR-116, na região

do município de Jaguaquara. Muitas vezes, devido à largura mais estreita do que o habitual na faixa de rolamento sentido norte, se formava um cenário de risco. O desrespeito aos limites de velocidade, ultrapassagens indevidas, ultrapassagens em locais proibidos, dentre outros fatores humanos eram determinantes para as ocorrências que aconteciam no local. As antigas canaletas de drenagem pluvial, existentes desde antes do início da concessão, também contribuíam com os incidentes.

“A VIABAHIA está sempre atenta à qualidade das rodovias que administra

e aos pedidos da população”, explica o superintendente de Engenharia da concessionária, Elvio Torres. “Estas adequações na Serra do Mutum são necessárias para garantir o conforto e a redução no tempo de viagem dos usuários”

Todas as informações sobre obras e serviços estão disponíveis para os usuários nos canais de comunicação oficiais (site e redes sociais). As operações contam com o apoio da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Alguns
Números

R\$ 8.200.000,00
Cerca de R\$ 8,2 milhões
investidos nas melhorias

70
70 trabalhadores da
VIABAHIA envolvidos

7.000m
7 quilômetros
de obras

8.000kg
8 toneladas de material usadas para
revestimento asfáltico

Mudanças



Requalificação asfáltica

Uma nova camada de revestimento asfáltico foi aplicada ao longo dos sete quilômetros da serra.



Redimensionamento das faixas de rolamento

Para aumentar a largura da terceira faixa, foi necessário reposicionar as demais. De 2,70m, a faixa adicional passou a ter, em média, 3,60m, o que diminui o risco em situações de ultrapassagem entre dois veículos de grande porte e contribui para o conforto na condução.



Readequação do sistema de drenagem (em andamento)

As antigas canaletas estão sendo removidas e substituídas por sarjetas em formato triangular, padrão atual e mais seguro, utilizado em outros trechos de rodovia entregues recentemente. Essa medida diminui consideravelmente o risco de tombamento, mesmo em situações de emergência, em que, por algum motivo, as rodas do veículo passem sobre a drenagem.



Nova sinalização horizontal

A pintura das faixas foi totalmente refeita, com material que favorece a visibilidade, sobretudo à noite.



Implantação de cerca de 1.100 tachas (conhecidas como tachões ou tartarugas) no centro da pista

A medida inibe ultrapassagens de condutores em sentido sul, o que é proibido no trecho.



Implantação de cerca de 1.400 tachas nas faixas de bordo da pista

Em complemento à pintura das faixas, servem para delinear o traçado da pista com suas propriedades refletivas, proporcionando mais segurança em períodos de baixa visibilidade.



Recuperação de aproximadamente 3 mil metros de defensas metálicas

Em caso de saída de pista, os dispositivos absorvem o impacto e contribuem para diminuição de danos e riscos à integridade das pessoas.

Novas tecnologias

MANTENHA A DISTANCIA DE SEGURANCA

Os usuários agora contam com Wi-fi gratuito nas bases da VIABAHIA. Saiba mais.



Rodovias recebem PMVs mais modernos

Quem trafega pelas rodovias administradas pela VIABAHIA já deve ter sido ajudado em algum momento pelos Painéis de Mensagem Variável - os PMVs - instalados pela concessionária em diversos pontos das estradas. Os dispositivos exibem informações importantes sobre obras, serviços e outras ocorrências no trecho, em tempo real, que aumentam a segurança dos usuários e otimizam a viagem.

No total, são sete. Quatro já foram substituídos por dispositivos mais avançados e outros três serão trocados até 2022. Os novos aparelhos permitem melhor visualização das mensagens pelos usuários, mais versatilidade na comunicação, por possuírem um número maior de caracteres e telas, além de serem mais eficientes, já que o tempo de resposta entre a publicação da informação pelo Centro de Controle Operacional (C.C.O.) e a publicação nas telas é menor.

VOCE SABIA?

Os painéis PMVs estão integrados ao Sistema de Tráfego Inteligente - ITS - (Intelligent Traffic System), conjunto de aplicações para gerenciamento do tráfego da Concessionária, que contribui para a segurança viária dos usuários das rodovias BR-324 e BR-116. Os informes são disparados do Centro de Controle Operacional (C.C.O.), 24h.

Saiba onde estão os PMVs

ROD.	KM	M	EQUIP.	MUNICÍPIO	SENT.	
BR-324	622	500	PMV	Salvador	Oeste	NOVO
BR-324	519	0	PMV	Feira de Santana	Leste	NOVO
BR-116	432	640	PMV	Feira de Santana	Sul	NOVO
BR-116	673	900	PMV	Jequié	Norte	NOVO
BR-116	818	50	PMV	Vitória da Conquista	Sul	
BR-116	818	50	PMV	Vitória da Conquista	Norte	
BR-116	933	400	PMV	Veredinha	Norte	

Pé na estrada



O TRECHO NO PRATO

Quando fazemos uma viagem longa, as pausas durante o percurso são muito importantes para mantermos a atenção, descansar e renovar as energias. E quando a fome "aperta", saber os locais onde podemos parar é

essencial. Por isso, nesta edição especial do Pé na Estrada, nossos colaboradores selecionaram algumas boas opções de restaurantes e lanchonetes que podem ser encontradas nas rodovias administradas pela VIABAHIA. Confira:

BR-324 - RODOVIA ENG° VASCO FILHO

Maria Antônia Café e Restaurante

O buffet é variado, tanto no café da manhã, quanto no almoço. Além da gastronomia, a decoração retrô também chama atenção. Todos os dias, das 6h às 14h30

Onde fica: Rodovia BR-324, km 583. Sentido Salvador - Feira de Santana, após Bahia Leilões e em frente ao Haras MAP.

☎ (71) 3121-3535 @mariaantoniacafeerestaurante

Vovô Dalva

De estilo colonial e construído em eucalipto, oferece café da manhã e almoço no estilo buffet. O espaço é climatizado e possui uma lojinha. Todos os dias, das 6h às 15h.

Onde fica: Rodovia BR-324, Candeias, Bahia. Ponto de referência: logo após o viaduto de Candeias, sentido Salvador, atual km 580.

☎ (71) 3607-5010 @restaurantevovodalva

Restaurante Meu Café da Manhã

Famoso por seu cardápio tipicamente sertanejo, também oferece outros e variados pratos. Ambiente climatizado, parque infantil, wifi e estacionamento.

Onde fica: Rodovia BR-324, Km 539, Sentido Salvador - Feira de Santana. Amélia Rodrigues, Bahia, 44230-000.

☎ (75) 3257-2040 @meucafedamanha

BR-116 - RODOVIA SANTOS DUMONT

Posto Maracanã

Disponibiliza vários serviços além do restaurante e lanchonete, a exemplo de farmácia, banheiros tipo suite com chuveiro e água quente, parque infantil e lavanderia. 24 horas. Almoço a partir das 11h30.

Onde fica: BR-116, 1237, Km 484, Rafael Jambeiro - BA, 44520-000

☎ (75) 3369-9959 / 3369-9957



Restaurante Carne na Brasa

Boa qualidade e custo benefício. A comida caseira bem temperada e carne assada na brasa são servidos em um espaço bem ventilado, limpo e acolhedor. Segunda a sábado, das 7h às 15h30.

Onde fica: BR-116, 3020, Santo Estêvão, Bahia, Brasil, 44190-000

☎ (75) 99144-5585



Maio Amarelo: respeito faz um trânsito melhor

“Escolha ficar bem”. Este foi o slogan da VIABAHIA para a campanha em apoio ao Maio Amarelo, maior movimento de conscientização sobre segurança viária do mundo. Fortalecer o senso de respeito e responsabilidade foram os pilares da ação da concessionária, que durante todo o mês promoveu iniciativas para ampliar a sensibilização dos seus usuários em relação à Educação para o Trânsito e engajá-los na construção de um trânsito mais empático e seguro.

Mensagens educativas foram divulgadas nas redes sociais, jornais e rodovias administradas pela VIABAHIA. As equipes da concessionária vestiram camisas alusivas à campanha e uma das praças de pedágio ficou totalmente amarela, para chamar a atenção para a ação. A campanha buscou, assim, incentivar pensamentos mais compreensivos, que promovem benefícios para todos, principalmente quando estamos ao volante.

“A maioria dos nossos acidentes ocorre por imprudência, a exemplo do uso de celular”, afirma o superintendente adjunto

de operações da VIABAHIA, Claudio Rissardi. “Se for usar, encoste o veículo, pare em um posto de combustível ou em algum lugar seguro, mas não use o smartphone enquanto está dirigindo. Às vezes pensamos: “são só alguns segundos”, mas são nesses segundos que acontece a fatalidade”, alerta.

Rissardi reforça, também, o foco do Maio Amarelo nos pedestres, e não somente nos condutores de veículos. A campanha mostra o que pode acontecer com o descuido ao atravessar a rua, seja de um centro urbano ou da rodovia. O superintendente aproveitou para fazer uma recomendação: “Use a



Praça de pedágio ficou totalmente amarela para a campanha



Mensagens educativas foram divulgadas nas rodovias, onde a maioria dos acidentes ocorre por imprudência

faixa de pedestre, a passarela. Não atravesse com fone de ouvido ou o celular na mão, porque, assim, você está completamente desconectado do que está acontecendo à sua volta”, explica.

PLANO DE REDUÇÃO DE ACIDENTES

Além do Maio Amarelo, a VIABAHIA sempre busca realizar ações para reduzir acidentes. Segundo Rissardi, todos os anos são avaliados os 10 pontos mais críticos das rodovias administradas pela concessionária. Através de um trabalho de PPRA - Plano de Redução de Acidentes, são analisados os locais onde há um maior número de ocorrências, com a ponderação de sua gravidade, e o fluxo de veículos, para determinar a taxa de severidade. A partir daí, é desenvolvido um plano de ação voltado para cada problema identificado.

FATOR HUMANO

De acordo com levantamento da área de Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde (QSMS) da VIABAHIA, as intercorrências nas BR-116 e BR-324 têm, em sua maioria, relação com o fator humano de

risco, ou seja, com a atitude de quem está ao volante. Os acidentes envolvem, em geral, perda de controle da direção, muitas vezes relacionada ao excesso de velocidade; ultrapassagem em local proibido e não manter a distância segura necessária entre os veículos. Todos esses fatores podem ser evitados com o entendimento de que o trânsito é um ambiente coletivo.

MOVIMENTO MAIO AMARELO

Criado em 2011 pela Organização das Nações Unidas (ONU), o Maio Amarelo é um movimento internacional que busca conscientizar governos, empresas, sociedade civil organizada e a população em geral sobre a necessidade de reduzir a incidência de feridos e mortos em acidentes de trânsito. O mês de atividades é parte das medidas fixadas pela ONU no âmbito da “Década de Ações para Segurança no Trânsito” e estabelece a cor amarela como símbolo da atenção de todos para o tema.

Em 2021, o Maio Amarelo trouxe uma reflexão sobre atitudes que têm faltado nos últimos tempos em diversos ambientes de convivência: o respeito e a responsabilidade.

Saúde na Rodovia

A iniciativa Saúde na Rodovia, uma parceria entre a VIABAHIA e a Associação Brasileira de Transportadores Usuários de Vias Concedidas (UsuVias), finalizou sua primeira edição em 2021 com mais de 720 atendimentos realizados em oito municípios baianos.

MAIS DE
720
atendimentos

8
municípios
bairanos

Saiba mais:



Construindo caminhos: passarelas em andamento da VIABAHIA

